ASOCIACE STROJNÍCH INŽENÝRŮ

ZVVZ a.s. Milevsko

Bulletin Asociace strojních inženýrů vydává pro své členy
Adresa: ASI, Technická 4, 166 07, Praha 6

Pouze pro vnitřní potřebu

Číslo 18, duben 1999

Motto:

Vědec odhaluje to, co existuje. Inženýr vytváří to, co nikdy nebylo.

Theodore von Karman

OBSAH

Ing. František Šika
ZVVZ a.s. Milevsko - historie a současnost 3
Profil generálního ředitele ZVVZ a.s. Milevsko 4

Ing. Václav Daněk, CSc.
Zařízení pro kosmický výzkum v Sovětském svazu 4

Ing. Ivo Držťák
Změny a doplnění zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky 10

Přínos společnosti ITI TÜV s.r.o. podpoře malého a středního podnikání .. 15

Prof. Ing. Zdeněk Caha, CSc.
Výroční schůze ČMT - udělila první cena za literární dílo 19

Prof. Ing. Miroslav Šťastný, DrSc.
3. evropská konference - Turbostroje - v Londýně 20

ZPRÁVY Z ČINNOSTI ASI
Zápis a usnesení z výročního 9. shromáždění zástupců 22
Zápis z 14. výjezdního zasedání Senátu ASI v Milevsku 24

Z ČINNOSTI KLUBŮ
Nejmladší klub, Turbostroje - Plzeň, se již ustavil 26
Klub ASI Brno 26
Anotace knihy - Technika stlačeného vzduchu 28

SPOLEČENSKÁ KRONIKA ČLENŮ ASI 28

Redakční rada
Ing. Václav Cyrus, DrSc., Ing. Václav Daněk, CSc., Doc. Ing. Jiří Nožička, CSc.,
Ing Josef Vondráček

ZVVZ a.s. Milevsko

ZVVZ a.s. Milevsko patří k rozhodujícím výrobcům a dodavatelům zařízení pro čištění a úpravu vzduchu v ČR. Disponuje cca 1400 zaměstnanci, kteří v rámci předmětu podnikání zajišťuji kompletní činnosti zejména v oblastech vývoj, projekce, výroba, montáž, kompletace, měření, prodej, servis a opravy:

- výrobků a zařízení pro ekologii, zejména pro čištění a úpravu vzduchu a jiných plynných médií a pro likvidace plynných škodlivin;
- vzduchotechnických výrobků a zařízení pro větrání a klimatizaci průmyslových a jiných provozů;
- výrobků a zařízení pro pneumatickou dopravu včetně přepravníků sypkých hmot, kontejnerů a tlakových nádob.

Z historie společnosti

Základní kámen budování tradice „Milevsko-město vzduchotechniky" byl položen dne 29.8.1948, kdy byla v Milevsku slavnostně zahájena výstavba nového závodu národního podniku Janka Radotín, vyrábějícího vzduchotechnické výroby.

Po dostavbě se nový závod stal 16.11.1950 základním závodem podniku Janka Radotín. Z něho byl ke dni 31.12.1951 zřízen národní podnik Janka Milevsko. V průběhu doby podnik měnil svoji organizační strukturu i název. Od 27.9.1954 se jmenoval „Závod 1. pětiletky" a od 1.4.1958 „Závody na výrobu vzduchotechnických zařízení" (ve zkratce ZVVZ). V té době se podnik stal největším dodavatelem vzduchotechnických zařízení v tehdejším Československu a byl i výrazným dodavatelem do zahraničí.

Od 1.1.1991, kdy se podnik stal akciovou společností je realizováno divizní organizační uspořádání. Společnost byla privatizována ve 2. vlně kupónové privatizace. Dnem 1.4.1993 změnila své obchodní jméno na ZVVZ a.s.

Od r. 1950, kdy byla zahájena výroba, byl výrobní program zaměřen na dodávky ventilátorů, odlučovačů průmyslových prachů, sušáren a zařízení pro pneumatickou dopravu sypkých materiálů. Tato základní orientace výrobního programu byla dalším vývojem nových, stále účinnějších zařízení, rozšiřována a podnik se stal nejvýznamnějším výrobcem a dodavatelem:

- odprašovacích zařízení v energetice, hutích, průmyslu stavebních hmot, slévárnách a ve strojírenství;
- ventilátorů pro umělé tahy, k odprašovacím zařízením, pro větrání dolů, tunelů, podzemních drah, ventilátorů pro chladící věže i speciálních a jednoúčelových;
- pneumatické dopravy sypkých materiálů a mobilních přepravníků.

Postupně se základní orientace rozšířila na:

- klimatizaci a větrání výrobních hal, hotelů, nemocnic a sportovních i prodejních center,
- odsiřování kouřových plynů a katalytické spalování škodlivin z rozpouštědel v lakovnách a tiskárnách,
- větrání, filtraci a klimatizaci všech objektů jaderných elektráren.

Současnost v ZVVZ a.s.

V současné době je ZVVZ a.s. organizačně uspořádána do 3 divizí:

- divize Odlučování a ventilátory
- divize Klimatizace
- divize Engineering,

2 úseků: - finanční
- personální

a v přímé podřízenosti GŘ je útvar Strategický marketing a závod MEGTEC.

Divize Odlučování a ventilátory vyrábí a dodává:

- textilní filtry se zpětným a pulzním proplachem
- mechanické cyklonové odlučovače
- elektrické odlučovače

- ventilátory axiální, radiální a speciální pro větrání tunelů, metra a pro chladící věže
- elementy pneumatické dopravy, rotační a komorové podavače
- cisternové návěsy a kontejnery pro přepravu práškových materiálů
- tlakové nádoby
- vzduchotechnické potrubí a příslušenství.

Divize Klimatizace vyrábí a dodává:

- potrubí ocelové čtyřhranné pro klimatizaci a větrání
- potrubí kruhové SPIRO
- tlumiče hluku (přeslechové, kašírované, deskové)
- příslušenství potrubí (hlavice, klapky, šoupátka, mřížky).

Divize Engineering zajišťuje kompletní dodávky vzduchotechnických zařízení včetně dodávek stavby, zpracování projektové dokumentace, montáže, navazujících profesí (lešení, nátěry, tepelné izolace), měření zařízení, uvedení do provozu a zaškolení obsluhy pro:

- umělé tahy s odlučováním popílku
- odsiřovací zařízení
- odprašování cementáren, sléváren, hutí, aglomeračních pasů, dopravních cest apod.
- pneumatickou dopravu popílku, sypkých materiálů a přísad
- rozvod vzduchu, větrání, klimatizace i pro jadernou energetiku
- větrání dolů, tunelů a městských podzemních drah
- speciální zařízení.

Závod MEGTEC vyrábí v kooperaci pro stejnojmennou americkou firmu zařízení pro katalytické a termické spalování škodlivin.

ZVVZ a.s. vlastní certifikát systému jakosti dle DIN EN ISO 9001, je držitelem certifikátu pro výrobu tlakových nádob, certifikátu „Velký průkaz způsobilosti pro výrobu a export ocelových konstrukcí" a má potřebné osvědčení pro výrobu a montáž zařízení pro jadernou energetiku.

ZVVZ a.s. poskytuje záruku solidního, spolehlivého obchodního partnera, kterému se daří vyrovnávat se se současnými složitými ekonomickými a finančními problémy. Důkazem toho je, že se tradičně umísťuje na žebříčku „TOP 100" nejlepších podniků v ČR. Za rok 1998 se umístila mezi 100 obdivovanými firmami ČR. K těmto úspěchům určitě přispěla i restrukturalizace provedená v r. 1998. ZVVZ a.s. se daří plnit všechny závazky jak vůči svým obchodním partnerům, tak i vůči zaměstnancům.

Základní filosofií provázející veškerou činnost společnosti je heslo „Nejdůležitější člověk v naší organizaci je zákazník". ZVVZ a.s. Milevsko je dodavatelem zařízení pro ekologii, který je připraven vyřešit problémy v oblasti ochrany čistoty ovzduší.

Profil generálního ředitele ZVVZ a.s. Milevsko

Ing. Stanislav Kázecký, CSc.,
předseda představenstva
a generální ředitel ZVVZ a.s.
nar. 8.4. 1948
absolvent VŠE Praha

Do ZVVZ a.s. nastoupil v červenci 1972 jako referent odbytu. Od roku 1978 byl vedoucím útvaru Ekonomické plánování. V souvislosti s přemístěním generálního ředitelství ČSVZ z Prahy do Milevska přešel v květnu 1983 na tento nadřízený orgán do funkce vedoucího odbytu. Po zrušení gen. ředitelství se vrátil zpět do ZVVZ a.s. a od r. 1987 zde vykonával funkci obchodního náměstka. V roce 1988 dokončil vědeckou aspiranturu na VŠE v oboru ekonomika zahraničního obchodu. Od roku 1991 byl ředitelem společnosti, od r. 1993 je generálním ředitelem a od r. 1995 i předsedou představenstva ZVVZ a.s.

Další funkce:

- člen představenstva Škodaexport a.s.
- místopředseda představenstva RDP GROUP a.s.
- člen dozorčí rady Ekoklima a.s.
- viceprezident Svazu průmyslu a dopravy ČR
- prezident Sdružení výrobců a dodavatelů vzduchotechniky

Vyhlášen manažerem roku 1995 a ve finále této soutěže se umístil v r. 1994 a 1998.

Znalost angličtiny, němčiny, ruštiny.

Milevsko 21.4.1999

Ing. František Šika - vedoucí útvaru ORG

Bulletin Asociace strojních inženýrů, č. 18, duben 1999

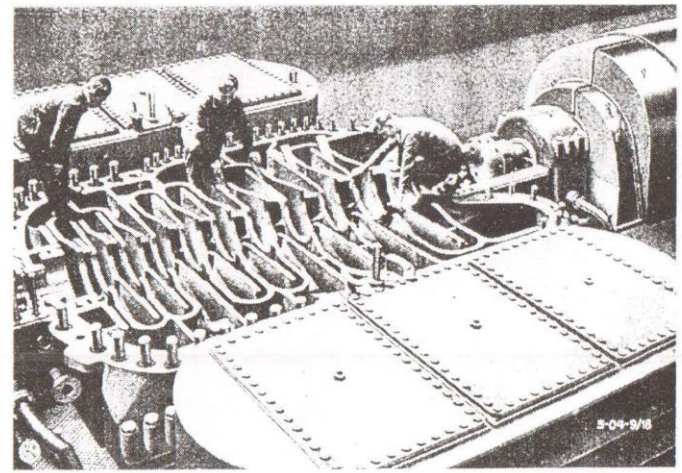
Zařízení pro kosmický výzkum v Sovětském svazu

Ing. Václav Daněk, CSc.

Kompresory pro kosmický výzkumný program Sovětského svazu aneb Kompresory o kterých se nesmělo hovořit

V rámci technických úterků Asociace strojních inženýrů bylo odpoledne 8. prosince 1998 věnováno této oblasti technické problematiky.

Po ukončení 2. světové války nastal hon po vědeckých odbornících hlavně z oboru raketové techniky v Německu, z vývoje V1 a V2 a z oboru nadzvukových letadel s reaktivním pohonem. Podle našich zpráv byl ve spolupráci sovětských a německých odborníků vypracován návrh projektu zařízení, umožňujícího výzkum letadel s reaktivním pohonem i raket pracujících v kosmu. Výroba tohoto zařízení byla zadána švýcarské firmě Sulzer.

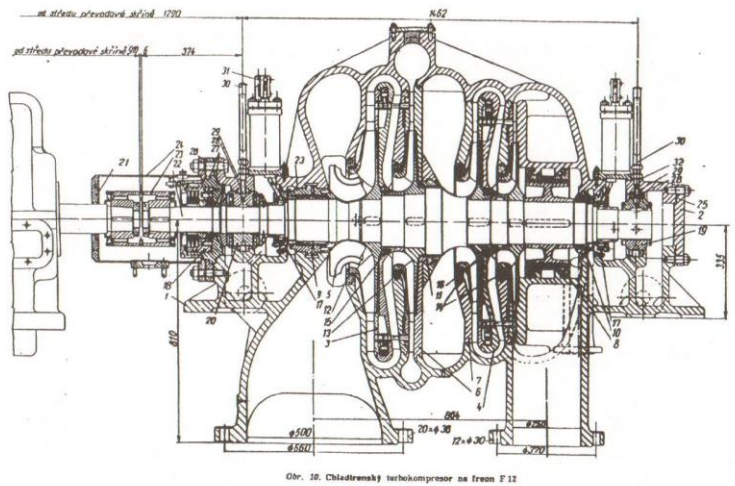


Obr. 1. První velký vzduchový turbokompresor o nasávaném výkonu 160 000 m³/hod. a stlačení 9. Pohon synchronním el. mot. 12MW při 3000 ot/min.

Po únoru 1948, kdy došlo k rozdělení Evropy na západní a východní tzv. „železnou oponou", byl požádán dr. Zalf, aby toto zařízení bylo vyrobeno v Něvském závodě. Dr. Zalf vystudoval v ČSR po první světové válce. Pracoval ve Škodovce v Plzni i v ČKD - Kolbenka, v turbinovém oddělení. Jeho rozhodnutí bylo, že toto zařízení může být vyrobeno jen v ČSR ve Škodovce a nebo v ČKD. Škodovka to odmítla a ČKD zakázku přijala a označila ji krycím názvem DRIV (Doly Rusko). Cílem bylo dosažení velmi nízkých teplot vzduchu při velmi nízkých tlacích a odsátí vzduchu a zplodin hoření na barometrický tlak.

Dosažení těchto podmínek spočívalo na vzduchových radiálních kompresorech, stlačujících atmosférický vzduch na 2 bary, o výkonnosti 140 000 m³/hod., spojené s turboexpanderem.

Po stlačení a odloučení vody ze vzduchu se tento vzduch ochladil na - 30°C v chladicím



Obr. 10. Chladírenský turbokompresor na freon F 12

Obr. 2. Řez prvním chladivovým turbpkompresorem s chladivem freon 12 vyrobeným v ČKD. Pro regulaci chladicího výkonu byly použity natáčivé difuzorové lopatky.

turbokompresoru, kde chladivem byl freon 12. Takto zchlazený vzduch ve sprchových chladičích byl odsáván ze zkušebních barokomor a různých tunelů radiálními turboexhaustory o nasávaném množství 160 000 m³/hod a stlačení 9. Těchto exhaustorů pracovalo paralelně 8. Množství vzduchu, protékající zkušebními komorami bylo maximálně 1 280 000 m³/hod. Dodávka ČKD zahrnovala veškeré strojní zařízení včetně složitého regulačního systému.

Zvláštnosti této dodávky byla přítomnost sovětských přejímačů, zkoušení jednotlivých agregátů při plném zatížení a kompletní dokumentace.

Celé zařízení bylo tehdy mezních výkonů a přispělo k rychlému zvýšení technické úrovně výroby turbokompresorů a příslušenství a otevřelo možnosti výroby speciálních kompresorů pro chemický i hutní průmysl.

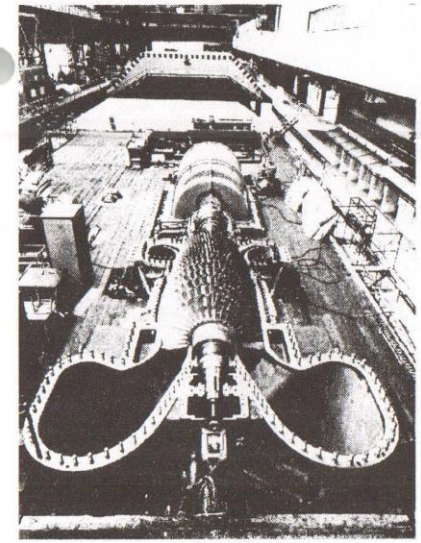
Ukončení dodávky zařízení DRIV bylo v letech 1953 a 54.

Po uvedení zařízení do provozu v SSSR bylo zařízení doplněno kompresory z leteckých motorů pro zvýšení výkonů pro odsávání zplodin z vakua na barometrický tlak jako předřazený exhaustor před naše radiální stroje.

Tím byl specifikován požadavek na axiální kompresor, pracující jako exhaustor mezního

výkonu, nazvaný Angara.

U této zakázky, mající výkonnost 1 mil. m³/hod. a stlačení 8,15 pracující jako exhaustor s tlakem na výtlaku 1,1 baru, byl ještě speciální požadavek na zastavěný prostor. Ten vedl k volbě velmi zatížených profilů lopatek a zvláštní pozornost byla věnována konstrukci ložiskových stojanů. Na obr. 3 je připravený stroj po odkrytí víka kompresoru po zkouškách na zkušebně závodu. Zkoušky



Obr. 3. Axiální turbokompresor ze soustrojí Bajkal při přípravě ke zkoušce na zkušebně závodu.

kompresoru byly prováděny v uzavřeném okruhu při různých tlakových hladinách a při různých otáčkách. Zdroj proměnlivé frekvence pro pohon byl získán elektrickým propojením se Slapskou vodní elektrárnou. Pozornost byla zaměřena na provozní část charakteristiky od maximálního množství do pumpovního bodu, na rozběh a doběh stroje a jeho maxima namáhání a namáhání při pumpáži turbokompresorů.

Při vývoji těchto největších axiálních kompresorů bylo nutné řešit důležité technologické problémy.

Další požadavky zákazníka se týkaly technologických zařízení aerodynamickýkh tunelů a zkušeben leteckých motorů. ČKD byl monopolním výrobcem těchto zařízení, sestávajících z turbokompresorů axiálních a radiálních, chladicích a sušicích stanic pro úpravu vzduchu, včetně expansních turbín.

Rychlý vývoj experimentálních zařízení a výpočtových metod vedl k variabilnosti technologických celků pro tyto tunely. Z hlediska ekonomického je vhodné využít energetická zařízení pro více aerodynamických tunelů podzvukových transonických i supersonických. Pro tyto účely byla postavena následující zařízení.

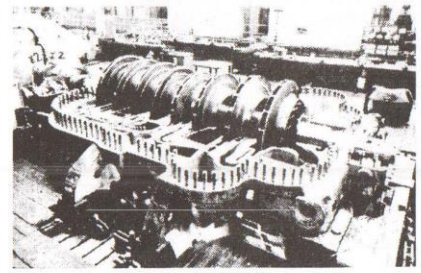
Zařízení Bajkal

Stanice sestávala z 8 axiálních a 8 radiálních exhaustorů. Exhaustory odsávaly zkušební komory určené pro zkoušení leteckých motorů. Postupným sériovým řazením axiálního exhaustoru a jednotlivých sekcí radiálního exhaustoru (4 sekce) se plynule zvyšovalo provozní stlačení pracujících exhaustorů.

Nepracující sekce radiálního exhaustoru pracovaly vždy v tzv. ventilačním režimu.

Radiální exhaustor byl dále dimenzován tak, aby umožňoval tzv. kompresorové režimy.

Dalším vývojovým stupněm bylo rozdělení axiálního kompresoru na kompresor

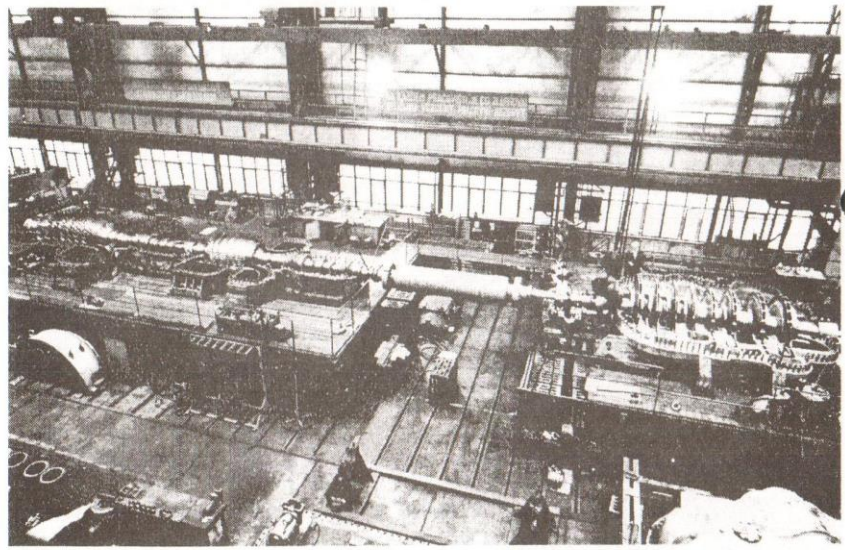


Obr. 4. Radiální turbokompresor ze soustrojí Bajkal se stlačením 12

dvoutělesový, jak je zřejmé z následujícího obrázku ukazujícího průběh kontrolní montáže celého soustrojí. Celkové stlačení obou axiálních kompresorů a radiálního kompresoru v sériovém zapojení je 160. Celková délka 29 m pro zakázku Jenisej.

Dalším základním zařízením je chladicí a sušicí stanice. Je určena k sušení 60 kg vzduchu za vteřinu na hodnotu měrné vlhkosti 0,15 g/kg suchého vzduchu ochlazením vzduchu na teplotu -18°C a oddělení

- axiální kompresor, popsaný u zařízení Angara a Bajkal
- chladivový turbokompresor dvoustupňový stlačující páry chladiva R 22



Obr. 5. Soustrojí Jenisej na předmontáži závodu. Výkonnost nízkotlakého ax. turbokompresoru je 1 080 000 m³/hod.

zkondenzované a vymražené vlhkosti. Chlazení vzduchu je nepřímé - vodním roztokem etylenglykolu. Celá chladicí a sušicí stanice se skládá ze čtyř chladičů vzduchu, okruhu vodního roztoku etylenglykolu a z dvoustupňového freonového chladicího zařízení s turbokompresorem. Pro představu - chladič vzduchu měl hmotnost 65 000 kg.

Chladicí zařízení stanice o chladicím výkonu 1950 kW pracuje s chladivem R 22. Jednotělesový chladivový turbokompresor je pětistupňový radiální, poháněný přes převodovku synchronním elektromotorem o příkonu 1350 kW. Konstrukce turbokompresoru celého chladicího zařízení musí zaručit maximální těsnost proti úniku chladiva. Turbokompresor pracuje jako dvoustupňové chladicí zařízení.

Pro zkušebny leteckých motorů byly vyrobeny tyto kompresory:

- agregát sestávající z axiálního kompresoru a expanzní turbíny.

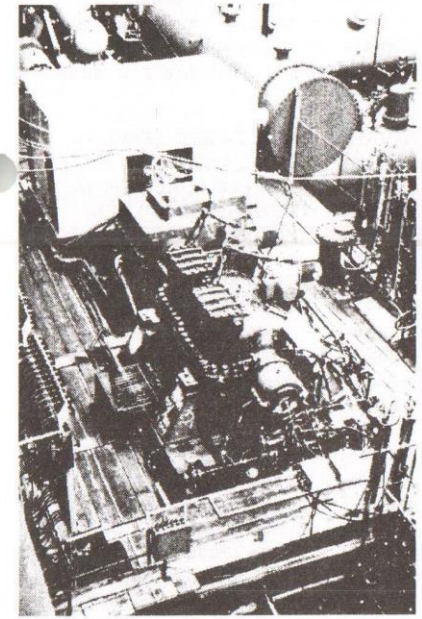
Základní parametry chladivového turbokompresoru:

výkonnost 1. stupně	37 440 kg/h
chladivo	R 22
tlak na sání	0,0638 MPa
teplota na sání	- 42 °C
výkonnost 2. stupně	130 680 kg/h
tlak na sání 2. stupně	0,338 MPa
teplota na sání 2. stupně	- 8°C
tlak na výtlaku 2. stupně	1,42 MPa
spotřeba energie na spojce	2 640 kW
otáčky turbokompresoru	5 480 ot/min.

Kompresor má 6 radiálních stupňů s natáčivými difuzorovými lopatkami, což umožňuje za provozu natáčet difuzorové lopatky a tím ekonomicky rozšířit regulační

rozsah kompresoru. Kompresor je vybaven účinnými ucpávkami, zabezpečujícími těsnost stroje, jak za provozu, tak i za klidu stroje.

Uvedený stroj - prototyp byl na zkušebně závodu odzkoušen na mechanický chod se vzduchem, pro změření výkonových



Obr. 6. Chladivový turbokompresor na zkušebně závodu při komplexních zkouškách s freonem F22. Parametry v textu.

charakteristik při různém nastavení difuzorových lopatek v oblasti přehřátých par s F 22 a na plné zatížení při provozu v zaručených technických podmínkách.

Základní parametry a popis agregátu s axiálním kompresorem a s expanzní turbínou.

Axiální turbokompresor stlačující vzduch

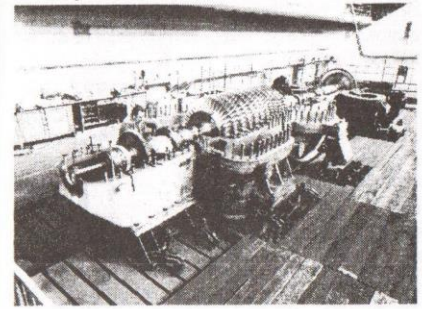
nasávaná hmotnost	90 kg/sec
tlak v sání	0,098 MPa
rozsah teplot v sání	- 30 až + 50°C
výtlačný tlak	0,3 MPa
příkon	14,9 MW
otáčky	3 000 ot/min.

Expansní turbína

průtočné množství - hmotnost	90 kg/sec
tlak na vstupu	0,27 MPa
teplota na vstupu	- 30°C
tlak na výstupu	0,14 MPa
teplota na výstupu	- 63°C

Axiální kompresor je vybaven natáčivými statorovými lopatkami za provozu. Rotor je bubnový.

Expansní turbína je jednostupňová, s letmo uloženým diskem. Má natáčecí rozváděcí lopatky, které umožňují regulovat průtok vzduchu v rozsahu 20 až 120 %. Pracovní médium je vlhký vzduch nasycený vodní párou, z něhož při expanzi v turbíně se odděluje vlhkost v kapalné nebo v tuhé fázi.



Obr. 7. Vyrovnávání soustrojí axiální kompresor s expanzní turbinou na zkušebně. Parametry v textu.

Tak to byly vzpomínky na to, co jsme uměli vyrobit a jaký význam a zásluhy jsme měli při dobývání kosmu. Na závěr byl promítnut krátký videozáznam, který přivezl Ing. Kalda z uvádění zařízení Jenisej do provozu u zákazníka ze Sovětského svazu. Podle našich znalostí je to jediný záznam, který byl k nám přivezen z tohoto oboru za 40 let spolupráce se Sovětským svazem.

Ing. Václav Daněk, CSc.
nyní tajemník A.S.I.
dříve 41 let pracovník ČKD

Změny a doplnění zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky

Česká republika považuje plnění Evropské dohody zakládající přidružení mezi Českou republikou na jedné straně a Evropskými společenstvími a jejich členskými státy na straně druhé za jednu z priorit zahraniční politiky. Pro zahraniční obchod má zásadní význam čl. 75 této dohody, který stanoví, že "strany budou spolupracovat s cílem dosáhnout plné shody ČR s technickými předpisy Společenství, s Evropskou normalizací a postupy pro posuzování shody". Uvedená dohoda v tomto článku na rozdíl od závazku "sbližování práva" vyjádřeném v jejích jiných článcích, spolupráci posouvá na závazek "plné shody". Toho nelze dosáhnout za podmínek přidružení jinak než sjednáním protokolu k této dohodě, který umožní realizaci tohoto závazku.

Schválením zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů a schválením souboru nařízení vlády vydávaných k jeho provedení došlo k podstatnému sblížení práva v dané oblasti. K dosažení plné shody je nezbytný další krok, kterým je uzavření Protokolu o evropském posuzování shody, jehož příprava byla již zahájena. Jeho cílem je vytvořit již v předvstupním období podmínky pro volný pohyb zboží u dohodnutých komodit, tj. pro případy, ve kterých jsou v ČR stanoveny nařízeními vlády (přejímajícími příslušné směrnice Rady ES) technické požadavky na výrobky. Konkrétně půjde o to, že tyto výrobky vyráběné v ČR budou moci nést označení "CE", což jim umožní volný pohyb ve státech Evropské unie a na druhé straně ČR zaručí na svém území volný pohyb výrobků majících původ ve státech Evropské unie, pokud budou nést označeni CE.

Cílem návrhu na změny zákona č. 22/1997 Sb. je vytvořit právní podmínky pro realizaci uvedeného Protokolu po jeho podpisu. Návrh je formulován tak, že stanoví v tomto směru povinnosti a oprávnění výrobců a dovozců, které se však budou vztahovat jen na případy, které budou vymezeny nařízeními vlády. Proto se návrhem zajišťuje zmocnění pro vládu k úpravě dosud vydaných nařízení vlády, a to v rozsahu, který vyplyne z uvedeného Protokolu.

NÁVRH VĚCNÉHO ZÁMĚRU ZÁKONA, KTERÝM SE MĚNÍ ZÁKON č. 22/1997 Sb., O TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH NA VÝROBKY A O ZMĚNĚ A DOPLNĚNÍ NĚKTERÝCH ZÁKONŮ.

A. Přehled právních předpisů, k nimž se věcný záměr váže

Návrh věcného záměru se vztahuje k zákonu č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen "zákon č. 22/1997 Sb."), jehož základním cílem byla vedle úpravy technické normalizace zásadní změna v pojetí státního zkušebnictví vyjádřená přesunem odpovědnosti za to, že výrobky nemohou ohrozit život a zdraví občanů a bezpečnost majetku - vyjádřené především preventivním působením státních zkušeben, které vydávaly správní rozhodnutí o schvalování výrobků - ze státu na výrobce a dovozce. Současně zákon č. 22/1997 Sb. umožňuje efektivní a průkazné přejímání směrnic Rady ES vydávané na základě "Nového přístupu k technické harmonizaci a normám", a to formou nařízení vlády, která provádí citovaný zákon. Tato forma byla zvolena vzhledem k značnému rozsahu a detailnosti technických aspektů, které je třeba zavést do našeho právního řádu.

V rozsahu drobných změn se návrh dále vztahuje k

- zákonu č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů,
- zákonu č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- zákonu č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů,
- zákonu ČNR č. 309/1991 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami, ve znění pozdějších předpisů,
- zákonu č. 389/1991 Sb., o státní správě ochrany ovzduší a poplatcích za jeho znečišťováni, ve znění pozdějších předpisů, které se okrajově dotýkají problematiky upravené zákonem č. 22/1997 Sb. tím, že stanoví některé povinnosti duplicitně.

B. Zhodnocení stávající právní úpravy

Zákon č. 22/1997 Sb., především přejímá základní legislativu ES v dané oblasti, zejména

- závěry o normalizaci schválené Radou z 16. června 1984 (85/C/136/02)
- usnesení Rady z 21. prosince 1989 o globálním přístupu k posuzování shody (90/6/10)
- Rozhodnutí Rady z 13. prosince 1990, týkající se modulů pro různé fáze postupů posuzování shody, jež mají být použity ve směrnicích technické harmonizace (93/465/EHS)

a dále přejímá obecné povinnosti vyplývající ze směrnic Rady ES vydaných po roce 1985 podle "Nového přístupu k technické harmonizaci a normám" tak, že tyto povinnosti se vztahují jen k výrobkům, které stanoví spolu s jejich technickými požadavky vláda nařízeními přejímajícími jednotlivé směrnice. Stávající právní úprava, která je kompatibilní se stavem v Evropské unii (dále jen "EU") jen v rozsahu, který odpovídá tornu, že Česká republika není členem EU, je uplatňována od 1. září 1997. Podle uvedeného nového přístupu bylo dosud vydáno 19 směrnic Rady ES. Z tohoto počtu jich bylo v České republice převzato dosud 10 formou nařízení vlády - a to č. 168/1997 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí (73/23/EHS), č. 169/1997 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility (89/336/EHS), č. 170/1997 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízenii (89/392/EHS), č. 171/1997 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na hračky (88/378/EHS), č. 172/1997 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na ochranné pracovní prostředky (89/686/EHS), č. 175/1997 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na jednoduché tlakové nádoby (87/404/EHS), č. 176/1997 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na zařízení a ochranné systémy určené pro použití v prostředí s nebezpečím výbuchu (94/9/EHS) , č. 177/1997 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na spotřebiče plynných paliv (90/396/EHS), č. 178/1997 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky (89/106/EHS) a č. 180/1998 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na prostředky zdravotnické techniky (93/42/EHS).

Tato právní úprava byla z hlediska kompatibility (s výjimkou nařízení vlády č. 178/1997 Sb. a nařízení vlády č. 180/1998 Sb., jejichž obsah se vymyká výše uvedeným směrnicím Rady ES, protože převzetí některých jejich částí neumožňuje dosavadní rámec zákonného zmocnění pro vládu) posouzena zástupci Evropské komise v souvislosti s expertízami jednáními směřujícími k mezinárodní dohodě - Protokolu a evropském posuzování shody (PECA).

Zahájení jednání k uzavření Protokolu o evropském posuzování shody představuje další pokrok v naplňování čl. 75 Evropské dohody, který předjímá možnost uzavření tzv. dohod o vzájemném uznávání. Návrh tohoto protokolu vychází ze základního ustanovení čl. 75 Evropské dohody, jehož cílem je, aby ČR dosáhla ve spolupráci s EU plné shody s technickými předpisy ES, evropskou normalizaci a postupy pro posuzování shody. Uzavření protokolu zajistí dosažení plné slučitelnosti s legislativou ES v dohodnutých sektorech včetně opatření, která zatím platí výlučně pro členské státy, zejména účast v příslušných strukturách Evropské komise ještě v předvstupním období a zároveň uznávání našeho systému posuzování shody v EU, tedy umísťování našich výrobků na trhu, EU bez duplicitního prověřování (certifikace). Jednání o tomto protokolu zahájila Evropská komise pouze s ČR a Maďarskem.

Z posouzení zástupců Evropské komise vyplynulo, že zákon č. 22/1997 Sb., sice umožňuje poměrně jednoduchým způsobem

přejímat směrnice Rady ES vydávané na základě uvedeného nového přístupu (v rozsahu odpovídajícímu tomu, že Česká republika není členem EU, že však k tomu, aby uvedený protokol mohl být sjednán, je nutno, aby zákon a nařízení vlády vydaná k jeho provedení, byly doplněny tak, aby pro sektory výrobků, na které se bude uvedený protokol vztahovat, byla právní úprava v České republice plně kompatibilní se stavem v EU. Současně zástupci Evropské komise upozornili na některé drobné odchylky od stavu v EU. Z těchto důvodů vzniká potřeba novelizace zákona č. 22/1997 Sb. a současně potřeba odstranit duplicity obsažené dosud v zákonech uvedených v části A.

Navrhované řešení je v souladu s čl. 75 Evropské dohody a plně odpovídá předpisům Společenství uvedeným v tomto oddílu. Návrh navazuje na přípravu protokolu, který má být uzavřen jako protokol k Evropské dohodě.

C. Návrh věcného řešení

Cílem změny zákona č. 22/1997 Sb. je především vytvořit již v předvstupním období právní podmínky pro sjednání a realizaci Protokolu o evropském posuzování shody, jehož vlastním smyslem, je vytvořit možnost volného pohybu zboží ve vztahu ke státům sdruženým v EU u výrobků, které budou v tomto protokolu vymezeny. Tím návrh sleduje i dosažení plné kompatibility s dokumenty Rady ES uvedenými v části B. Současně je cílem zpřesnit některá ustanovení zákona tak, aby směrnice Rady ES vydávané podle Nového přístupu bylo možno přejímat formou nařízení vlády plně kompatibilně.

Návrh na změnu zákonů se bude týkat novely zákona č. 22/1997 Sb. a přímých novel zákonů uvedených pod bodem b).

a) V zákoně č. 22/1997 Sb., se navrhují změny těchto ustanovení:

1. § 2, v němž je nutno především nově doplnit definici "výrobce" a další definice v souladu s pojetím uplatňovaným v EU zpřesnit zejména tak, aby bylo nepochybné, že k uvádění výrobku na trh dochází i u dodávek nezprostředkovaných distributorem,

2. § 4, v němž je nutno ustanovení o "harmonizovaných normách" zpřesnit tak, aby bylo nepochybné, že jimi jsou jen české technické normy přejímající harmonizované evropské normy a rovněž stanovit, že mohou být určeny české technické normy (vztahující se k takovému nařízení vlády přejímajícímu směrnici Rady ES, která umožňuje ve stejném smyslu použít národní normy) jako obdoba harmonizovaných norem. Současně je nutný doplněk o možnosti zrušit určení harmonizované normy . Dále je nutno zpřesnit definici pojmu "norma" tak, aby odpovídala přesněji definicím uplatňovaným v rámci EU,

3. § 7 odst. 3, popřípadě i jiná ustanovení zákona je nutno doplnit o působnost Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví (dále jen "Úřad") při oznamování Komisi ES :

- stanovisek o tom, že v ČR bylo prokázáno zjištěními orgánu dozoru nebo autorizovaných osob, že evropská harmonizovaná norma nesplňuje základní požadavky uvedené ve Směrnici Rady ES
- rozhodnutí o uložení ochranného opatření uloženého podle § 7a zákona č. 64/1986 Sb., ve znění pozdějších změn u dovezených výrobků majících původ ve státech EU, které jsou označeny "CE" (k tomu bude nutno upravit odpovídající oznamovací povinnost orgánu dozoru)
- autorizovaných osob způsobilých plnit úkoly notifikovaných orgánů v rámci EU,

4. § 9, § 14 a § 16, v němž je nutno vypustit výraz ,,fyzické osoby" jako nadbytečný, neboť tato ustanovení se fyzických osob nemohou týkat,

5. § 10, v němž je nutné obsah formulačně upravit tak, aby z něj jednoznačně vyplývalo rozlišení mezi certifikací prováděnou u výrobků stanovených nařízeními vlády výlučně autorizovanými osobami a certifikací u ostatních výrobků.

6. V § 11, v němž vzniká potřeba

a) rozšíření podmínek pro vydání rozhodnutí o autorizaci o podmínku pojištění zákonné odpovědnosti autorizované osoby za škody způsobené její činností zpřesnění dosud stanovených podmínek v souladu s podmínkami stanovenými v jednotlivých směrnicích Rady ES,

b) rozšíření zmocnění pro vládu tak, aby bylo možno stanovit další specifické podmínky pro vydání rozhodnutí o autorizaci formou nařízení vlády přejímajícího směrnici Rady ES, pokud je to pro její převzetí nezbytné

c) stanovení povinnosti žadateli o autorizaci doložit žádost důkazy o splnění podmínek stanovených zákonem, popřípadě nařízeními vlády,

d) stanovit autorizovaným osobám

- povinnost poskytnout na základě odůvodněné žádosti kopii jimi vydaných certifikátů Úřadu nebo autorizovaným osobám a v případech stanovených nařízením vlády na základě mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána, též zahraničním orgánům uvedeným v nařízení vlády,
- povinnost oznamovat Úřadu bezodkladné změny podmínek, za nichž bylo vydáno rozhodnutí o autorizaci tak, aby bylo možno bezodkladně posoudit, zda nenastaly důvody pro změnu nebo zrušení tohoto rozhodnutí,
- povinnost zrušit jimi vydaný certifikát, pokud je prokázáno, že výrobky uváděné na trh se svými vlastnostmi odlišují od vlastností vzorku, po jehož posouzení byl vydán certifikát, a tím nesplňují požadavky nařízení vlády,
- oprávnění používat na jimi vystavených dokumentech razítko se státním znakem (obdoba soudních znalců),

e) úprava možnosti zrušení rozhodnutí o autorizaci, zanikne-li potřeba existence autorizované osoby, zejména při zrušení nebo změně odpovídajícího nařízení vlády,

f) rozšíření oprávnění Úřadu k vydávání rozhodnutí o autorizaci i pro případy, ve kterých činnost autorizovaných osob usnadňuje vývoz výrobků mimo státy EU tak, aby tyto autorizované osoby mohly vystavovat dokumenty o splnění technických požadavků na výrobky, které by orgány těchto států mohly uznat jako rovnocenné s dokumenty vystavovanými na jejich území,

7. § 12 odst. 4, v němž jsou v souladu s příslušnými obecnými dokumenty Rady ES stručně charakterizovány postupy posuzování shody je nutno vzhledem k vývoji legislativy ES doplnit, popřípadě zpřesnit a rozšířit o zmocnění pro vládu ke stanovení dalších postupů posuzování shody v jednotlivých nařízeních vlády, pokud je to nezbytné k přejímání těch směrnic Rady ES, které upravují v některých případech postupy posuzování shody nad rámec vymezený obecnými dokumenty Rady ES (např. "inspekční" činnost autorizovaných osob, posuzování odborné způsobilosti zaměstnanců výrobců apod.),

8. § 13, který je nutno formulačně upřesnit a doplnit o další ustanovení stanovící, že v případech vymezených v nařízení vlády na základě mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána (zejména Protokol o evropském posuzování shody), se prohlášení o shodě a ujištění o tom, že bylo vydáno prohlášení o shodě, nahrazují označením "CE" na výrobku, jeho obalu apod., popř. též, "prohlášením ES o shodě" a stanovit pravidla zamezující dvojímu značení (CE, CCZ). Současně je nutno rozšířit pro tyto případy zmocnění pro vládu k tomu, aby stanovila nařízením grafickou podobu označení "CE" vyjadřující soulad výrobku s požadavky příslušných nařízení vlády a stanovit podmínky jejího užití. Pro případy dovážených výrobků označených CE bude nutná v § 13 odst. 4, přiměřeně upravit povinnosti dovozců související s uchováváním dokladů na území České republiky tak, že tyto doklady, nemusí dovozci uchovávat na území ČR, ale musí zajistit jejich předložení orgánu dozoru ve lhůtě stanovené nařízením vlády, které by mělo řešit i jazyk, v jakém je dokumentace zpracována. Odpovídajícím způsobem bude nutno upravit i § 19 odst. 1 tak, aby bylo pokutou postižitelné i neoprávněné použití označení CE,

9.V § 15 odst, 1 umožnit, aby bylo akreditací pověřeno více právnických osob a v odst. 5 je nutno zpřesnit podmínky pro úhradu nákladů vznikajících akreditující osobě při činnostech vyplývajících z mezinárodní spolupráce v oblasti akreditace,

10. § 17 odst. 1 bude nutno zpřesnit tak, aby bylo možno i zahraniční značku uznat jako důkaz osvědčující posouzení shody,

11. V § 20 vzhledem ke složitosti řízení o autorizaci stanovit odchylku z ustanovení § 49 odst. 2 zákona č. 71/1967 Sb., o správním

řízení tak, aby byla prodloužena šedesátidenní lhůta pro vydání rozhodnutí na stodvacet dnů. Důvodem je to, že prověření důkazů o splnění stanovených podmínek je časově náročné a časově náročné je i jednání směřující k dohodě se zúčastněnými ministerstvy a jinými ústředními orgány státní správy podle § 11 odst. 1 zákona č. 22/1997 Sb. Využití možnosti prodloužení lhůty odvolacím orgánem za tohoto stavu dosud přináší neodůvodněné administrativní zatěžování.

b) Zákony, které vytvářejí věcně neodůvodněné duplicity, a to :

- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů (ve vztahu k § 6a a 7b stanovit, že působnost orgánů a organizací státního odborného dozoru se neuplatňuje u výrobků stanovených pro posuzování shody podle zákona č. 22/1997 Sb., před jejich uvedením na trh)
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (§ 31 odst. 1 písm. c) upravit tak, že státní požární dozor neposuzuje výrobky stanovené k posuzování shody podle zákona č. 22/1997 Sb.)
- zákon č. 61/1988 Sb,, o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů (doplnit § 8 novým odstavcem a jím vyloučit možnost duplicitního posuzování výrobků stanovených k posuzování shody podle zákona č. 22/1997 Sb.)
- zákon ČNR č. 309/1991 Sb, o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami, ve znění pozdějších předpisů (vypustit text § 11 odst. 1 písm. d) vzhledem k tomu, že direktivní zásahy orgánů státní správy do tvorby českých technických norem jako nezávazných dokumentů ztrácejí opodstatnění a doplnit § 11 odst. I písm. h) tak, aby souhlas orgánu státní správy ochrany ovzduší nebyl vyžadován u výrobků stanovených k posuzování shody podle zákona č. 22/1997 Sb).
- zákon ČNR č. 389/1991 Sb., o státní správě ochrany ovzduší a poplatcích za jeho znečišťování, ve znění pozdějších předpisů (doplnit § 3 odst. 2 písm. d) tak, aby se uvedená povinnost netýkala výrobků, které jsou podle zákona č. 22/1997 Sb. stanoveny k posuzování shody).Poznámka: Duplicity vytváří i zákon č. 20/1996 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších změn. Ve výčtu však není uveden vzhledem k tomu, že návrh jeho novely je již zpracován.

D. Způsob promítnutí navrhovaného věcného řešení do právního řádu

Navrhovaný věcný záměr je podkladem pro vypracování návrhu, který změní a doplní stávající zákony uvedené v části A. Tento návrh nevybočuje z rámce ústavního pořádku. K provedení navrhovaného věcného řešení bude nutno změnit a doplnit dosud vydaná nařízení vlády uvedená v části B, v rozsahu odpovídajícím navrženému rozšíření zmocnění pro vládu a v jeho rámci budou navrhována další nařízení vlády přejímající postupně další směrnice Rady ES upravující technické požadavky na další skupiny výrobků.

E. Předpokládaný hospodářský a finanční dosah

Přijetím navrhované právní úpravy nevznikne žádný nový požadavek na státní rozpočet. V rozsahu, který vyplyne z realizace protokolu, bude mít její přijetí vliv na obchod se státy EU tím, že:

a) zabezpečí umisťování našich výrobků na trhu EU bez dalších ověřovacích procedur a vzhledem k vyšším cenám za ověřovací úkony v členských státech EU ve srovnání se stavem v České republice i dodatečným nákladům, které vznikají při předkládání vzorků výrobků k ověření, popř. hrazení nákladů spojených s ověřováním prováděným orgány z členských států EU na našem území, vznikne jednoznačně přínos pro naše výrobce.

b) zjednoduší dovoz výrobků, označených CE majících původ ve státech EU, do České republiky odstraněním ověřovacích procedur, které dosud musí zajišťovat v České republice dovozce.

c) zavede v České republice mechanizmy obvyklé pro ekonomiky členských států EU z hlediska volného pohybu zboží u výrobků v rozsahu realizace protokolu.

Ing. Ivo Dršťák
s využitím materiálů PSTL HKČR

Přínos společnosti ITI TÜV s.r.o. podpoře malého a středního podnikání

Vláda České republiky svým usnesením č. 815 ze dne 9.12.1998 schválila **„Programy podpory malého a středního podnikání na rok 1999"** Programy jsou rozděleny na dvě skupiny:

- Plošné programy – Záruka, Kredit, Trh, Speciál, Kapitál a Podpora exportu.
- Regionální programy – Region, Vesnice, Regenerace a Preference.

Realizátorem programů je Českomoravská záruční a rozvojová banka a.s. (ČMZRB) a v případě programu „Podpora exportu" pak Česká agentura pro podporu obchodu / Czech Trade.

Organizační pokyny a požadavky na podání žádosti o podporu jsou k dispozici u většiny bankovních domů působících v ČR.

Společnost ITI TÜV ze svého zaměření může přispět k podpoře českého podnikání pouze v rámci programu „TRH"

Program podpory malých a středních podnikatelů TRH

Zadavatelem programu je Ministerstvo průmyslu a obchodu
Realizátorem programu je Českomoravská záruční a rozvojová banka

1. **Předmět a účel podpory**
   Cílem programu je zvýšení konkurenceschopnosti malých a středních podniků na domácích a i zahraničních trzích. Podpora je určena malým a středním podnikům **v přípravě podmínek vstupu do jednotného trhu EU!**
2. **Podmínky přístupu k programu**

2.1 Vymezení příjemců podpory

O zařazení do programu může požádat jakýkoli podnikatelský subjekt se sídlem na území České republiky s počtem zaměstnanců menším než 250 osob v době podání žádosti. Malé a střední podniky, zařazené do programu, musí splňovat kritérium nezávislosti, tj. 25% nebo více kapitálu těchto podniků nebo hlasovacích práv nesmí vlastnit jeden podnik nebo společně několik podniků s 250 a více zaměstnanci.

2.2 Kritéria programu

Podnikatelský subjekt musí mít charakter průmyslové, stavební nebo řemeslné výroby, služeb a obchodu.

Podporovány nebudou projekty obchodní činnosti realizující **dovoz do ČR.**

Projekty musí být realizovány na území České republiky

Základní podmínkou pro získání podpory je certifikace systému podle norem souboru ČSN ISO 9000 nebo ČSN ISO 14 000, popřípadě zavedení Programu EMAS.

Musí být jednoznačně vyjasněny veškeré majetkoprávní vztahy související s projektem a to tak, aby byla zajištěna jeho realizace v rozsahu předloženého záměru minimálně po dobu poskytování podpory.

2.3 Ostatní podmínky

Podpora ve formě příspěvku na úhradu úroků se poskytuje pouze úvěrům, určeným na nákup know how, pozemků, budov, strojů, zařízení a dopravních prostředků, včetně odkoupení již existujících zařízení pro výrobu, služby a dopravu, na výstavbu, rekonstrukci a modernizaci budov, strojů a zařízení.

Úvěr může být maximálně do 40% jeho celkového objemu použit i na zásoby, pohledávky do lhůty splatnosti a na úhradu provozních nákladů bezprostředně souvisejících s realizací projektu.

V průběhu roku lze každému žadateli poskytnout podporu pouze na jeden podnikatelský projekt.

3. Druh podpory

Finanční příspěvek ve výši 7 procentního úroku z bankovního úvěru určeného na realizaci podnikatelského projektu včetně současné účasti pouze v programu „REGENERACE", v případě současné účasti v programech „REGION" nebo „VESNICE" pouze ve výši 3 procentního úroku z bankovního úvěru.

Příspěvek se vyplácí postupně v souvislosti se splácením úroků. Výše příspěvku se stanovuje ve vazbě na počáteční výši úvěru a teoretický splátkový kalendář úvěru, vycházející z předpokladu pravidelných konstantních splátek úvěru po dobu od data podání žádosti o příspěvek do data splatnosti úvěru, nejvýše však po dobu 4 let.

Podpora se vztahuje pouze k úvěrům, na které byla uzavřena úvěrová smlouvy nejdéle 6 měsíců před podáním žádosti o podporu.
Při kombinované podpoře z více programů bude mít žadatel nárok na poskytnutí příspěvku na úhradu úroků maximálně do plné výše stanovené úrokové sazby konkrétního úvěru v době uzavření smlouvy.

Celková výše příspěvku nesmí přesáhnout 5,0 mil. Kč u příspěvku ve výši 7% a 2,0 mil. KČ u příspěvku ve výši 3%.

3.2 Příspěvek na získání certifikátu

Příspěvek – dotaci na certifikaci podle norem souboru ČSN ISO 9000 nebo ČSN ISO 14 000, případně na zavedení programu EMAS ve výši 50% nákladů na poplatek za vydání certifikátu a nákladů na odborní poradenské služby v souvislosti s certifikací nebo zavedením programu EMAS. Příspěvek se vyplácí až po získání certifikátu a předložení dokladů o nákladech na jeho pořízení.

Maximální výše tohoto příspěvku je 200 tis. Kč.
Podpora se vztahuje pouze k certifikátům vydaným v roce 1999

O poskytnutí příspěvku rozhoduje ČMZRB v závislosti na splnění podmínek a kritérií programu.

Podpory budou vybraným žadatelům poskytovány na smluvním základě. Smlouva bude obsahovat druh a rozsah podpory, vázaný na plnění podmínek a kritérií programu. Její nedílnou součástí budou sankce za neplnění podmínek smlouvy.

4. Účast v dalších programech

Účast v tomto programu při poskytování příspěvku na úhradu úroků nevylučuje možnost účasti v dalších českých a zahraničních programech, kromě programů „KREDIT" a „PREFERENCE".

Účast v tomto programu při poskytnutí příspěvku na certifikaci nevylučuje možnost účasti v dalších českých a zahraničních programech!

5. Doba trvání programu

Doba trvání programu není časově omezena. Realizace programu v průběhu roku je ohraničena objemem disponibilních finančních prostředků.

6. Organizační zabezpečení

Zájemci o účast v programu předkládají zpracovaný projekt na jednotném formuláři podle dispozic Českomoravské záruční a rozvojové banky, a.s.

Pro názornost je v textu programu možná působnost společnosti ITI TÜV zvýrazněna.

Zásady pomoci ze strany ITI TÜV

Společnost ITI TÜV s.r.o. vykonává m.j. rovněž činnosti na úseku certifikace systémů jakosti a je certifikačním orgánem ČR s akreditačním osvědčením vydaným Českým institutem pro akreditaci dle ČSN EN 45 012. Inspektoři - auditoři jsou současně auditory evropských certifikačních orgánů TÜV CERT a TÜV Managment Service, jejichž certifikáty jsou bez dalšího akceptovány na trzích EU a na mnohých dalších trzích světových.

V souvislosti s účinností zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změnách a doplnění některých zákonů, a prováděcích nařízení vlády ČR k tomuto zákonu, jakož i v souvislosti s připravovanou dohodou PECA o uznávání výkonů autorizovaných a notifikovaných osob v bezbariérovém pohybu průmyslových výrobků mezi EU a ČR, bylo ve vedení společnosti ITI TÜV, která

je rovněž autorizovanou osobou ve smyslu zák. č. 22/1997 Sb. pro české národní prostředí, rozhodnuto, účastnit se ve spolupráci s Hospodářskou komorou České republiky na podpoře vlády českému malému a střednímu podnikání.

Organizacím, které splňují kritéria předepsaná programem „TRH" a které se obrátí na společnost ITI TÜV nebo HK ČR s požadavkem na pomoc při zavádění systémů jakosti dle soustavy norem ČSN ISO 9 000 či 14 000 a zejména jeho certifikaci a dále posouzení systému EMAS, bude tato činnost nabídnuta za zvýhodněnou cenu.

Současně bude těmto organizacím nabídnut výkon tzv. „kombiauditu", na základě kterého v rámci jednoho obchodního případu a výkonem jednoho základního auditu provozovaného systému jakosti, může být vydán rovněž certifikát evropského certifikačního orgánu TÜV CERT a případně i TÜV Managment Service.

Vedení společnosti dále rozhodlo nabídnout držitelům certifikátů dle norem řady ISO 9 000, vydaných v minulosti certifikačním orgánem TÜV CERT, možnost souběžného získání rovněž nutného certifikátu pro české prostředí a to s výhodou, v rámci nejbližšího reauditu k certifikátu TÜV CERT.

České společnosti, vlastnící platný Certifikát k systému jakosti podle norem řady ISO 9000, vydaný certifikačním orgánem **TÜV CERT**, které do konce roku 1999 uzavřou se společností ITI TÜV smlouvu o kontrolní činnosti na provedení povinného reauditu jí provozovaného certifikovaného systému jakosti, získají možnost obdržet, na základě kladného výsledku reauditu (za ceny obecně stanovené TÜV CERT), nejen nový certifikát TÜV CERT, ale rovněž certifikát certifikačního orgánu TÜV MANAGMENT SERVICE.

Z rozhodnutí vedení naší společnosti je možno dále získat v rámci tohoto reauditu rovněž certifikát vydaný certifikačním orgánem České republiky – společností ITI TÜV a to v případě programu „TRH" za zvýhodněnou cenu. Časové omezení této mimořádné nabídky je nutno nahlížet s ohledem na skutečnost, že se jedná o cílenou jednorázovou pomoc společnosti ITI TÜV s.r.o., člena skupiny TÜV SÜDDEUTSCHLAND, těm českým organizacím, které se zapojily do programu vlády ČR na pomoc malým a středním podnikatelům a v minulosti projevily důvěru ke značce TÜV. Mnohé tyto organizace v současnosti musí naplnit povinnosti výrobce dané novými předpisy pro české a evropské tržní prostředí , případně získat nespornou komerční výhodu.

ITI TÜV s.r.o.
Modřanská 98
147 00 Praha 4
Kontaktní osoba: Ing. Miroslav Seidl – tel: 02/44 46 12 91
Fax: 02/44 46 32 57
E-mail: ITITUV@TRAVELLER .CZ

ČESKÁ MATICE TECHNICKÁ UDĚLILA PRVNÍ CENU ZA LITERÁRNÍ DÍLO

Dne 25. února 1999 se uskutečnila valná hromada České matice technické (ČMT), na které byla zhodnocena činnost výboru za období od minulé valné hromady v roce 1998. Na této valné hromadě bylo schváleno zřízení Literární ceny profesora Alexandra Danilevského. Valná hromada uložila výboru zpracovat Statut této ceny a vybrat nejlepší dílo vydané péčí ČMT v roce 1998. Ve Statutu se uvádí, že:

- Cena bude udělována přednostně z oboru stavebního a vodohospodářského. Pokud nebude v daném roce k ocenění předloženo vhodné dílo z uvedeného oboru, bude cena udělena nejlepšímu dílu z ostatních oborů. K ocenění lze předkládat pouze díla vydaná v daném roce.
- Výše ceny nepřekročí úroky z darů poskytnutých profesorem Alexandrem Danilevským České matici technické.
- Návrhy spisů na udělení ceny mohou podávat všichni č· lenové ČMT do 30.11. běžného roku.
- Porota ve složení:

  předseda - předseda ediční rady
  členové - jednatel výboru ČMT a předsedové edičních komisí

vybere nejpozději do 31. 12. běžného roku z předložených návrhů dílo k ocenění a předseda ediční rady jej předloží výboru ČMT.

- Návrh porotou vybraného spisu schvaluje s konečnou platností výbor ČMT, a to nejpozději do konání valné hromady.
- Cena bude udělena na valné hromadě ČMT. Udělení ceny bude oznámeno profesoru Danilevskému a české technické veřejnosti.

Prof. Alexandr Danilevsky se narodil 18. srpna 1913 v Petrohradě v Rusku. Pochází z významné petrohradské rodiny a přišel do Československa ve svých 11 letech (přes Finsko) jako emigrant. U nás vystudoval střední a posléze Vysokou školu inženýrského stavitelství, kde promoval v roce 1938. V průběhu války pracoval jako projektant v Praze, Berlíně a v Metz. Po absolvování kursu na ENPC v Paříži odešel roku 1946 do Argentiny, kde působil dlouhá léta jako projektant, stavbyvedoucí a manažer v oboru inženýrských a zejména vodních staveb. Od roku 1966 měl vlastní firmu. V letech 1975 až 1982 působil na inženýrské fakultě univerzity v Buenos Aires. Po odchodu do důchodu ve svých 69 letech přesídlil trvale do USA. Jeho odborné aktivity ani potom neutuchají. Je aktivní v rámci ASCE (Americká společnost stavebních inženýrů) a zejména v US komitétu pro přehrady - USCOLD. Pravidelně se účastní jednání a kongresů Mezinárodní přehradní komise - ICOLD, stává se členem jejího technického výboru a aktivně pracuje se sekretariátem této mezinárodní organizace. Publikuje v renomovaných mezinárodních časopisech. Běžně mluví šesti jazyky a je pozoruhodné jeho přesné vyjadřování v češtině. Profesor Danilevsky je čestným členem Akademie věd Argentiny a nositelem dalších mezinárodních uznání. Je zakládajícím členem České matice technické, kde se mu dostalo nejvyššího ocenění. Za jeho významné odborné a společenské aktivity a soustavné úsilí o propagaci vysoké úrovně ČVUT v mezinárodním měřítku byl navržen vědeckou radou Fakulty stavební na udělení čestného doktorátu ČVUT. S Prahou udržoval trvale kontakty a v posledních letech přes svůj vysoký věk do Prahy každoročně zajíždí.

V souladu se Statutem ceny byla porotou posouzena díla, vydaná v roce 1998 péčí ČMT, a to:

1) Šťastný J., Třeštík B.:

Manuál technické dokumentace.

2. přepracované vydání. Nakladatelství Kopp-České Budějovice.

2) Šrytr P. a kol.:

Městské inženýrství, 1. díl

Nakladetelství Academia.

3) Nacházel K.:

Stochastické metody ve vodním hospodářství.

Nakladatelství Expert Ostrava.

Na základě návrhu poroty a schválení výborem ČMT byla Literární cena profesora Alexandra Danilevského za rok 1998 udělena prof. Ing. Karlu Nacházelovi, DrSc. za dílo Stochastické metody ve vodním hospodářství. Oceněný autor obdržel na valné hromadě diplom a peněžitou odměnu formou šeku. Tím založila ČMT novou významnou tradici ve své činnosti.

Technické veřejnosti nejsou také dosud známy výhody členství v ČMT, které spočívají v možnosti aktivně se podílet na přednáškové činnosti ČMT a na možnosti aktivně ovlivňovat ediční záměry ČMT. Kromě toho mohou členové ČMT získat významné slevy při nákupu nejen technické, ale i netechnické literatury. V současné době se poskytují všem členům ČMT tyto slevy:

25% na všechny knihy vydané nakladatelstvím Academia České akademie věd v prodejně Academia, Národní třída 7, Praha 1.

10% na dílo Rektorys K. a kol. :Přehled užité matematiky I. a II. v nakladatelství Prometheus, Žitná 25, Praha 1.

10% na dílo Šťastný J., Třeštík B.: Manuál technické dokumentace v nakladatelství KOPP, Šumavská 3, České Budějovice.

ČMT se podařilo zásluhou pana docenta Jarena založit 16. 2. 1999 Klub ČMT v Plzni, který slibně začíná rozvíjet svoji činnost. Takové kluby mohou být z iniciativy členů kdekoliv jinde s finanční pomocí výboru ČMT.

Aby se ČMT přiblížila studentům a zjednodušila komunikaci se členy a technickou veřejností, rozhodl výbor o založení Internetové stránky v počítačové síti. Péčí pana docenta Aubrechta z katedry fyziky FEL ČVUT a pochopení vedení Elektrotechnické fakulty tak bude ČMT pružně poskytovat informace technické veřejnosti a naopak přijímat nové podněty ke své práci. Výbor ČMT očekává, že tak vzbudí zájem o práci ČMT mezi technickou mládeží i v široké technické veřejnosti.

Prof. Ing. Zdeněk Caha, CSc.
předseda ČMT

Třetí evropská konference

TURBOSTROJE - DYNAMIKA TEKUTIN A TERMODYNAMIKA

2 - 5. března 1999, Londýn, UK

Dovolte, abych na úvod zrekapituloval, že v r.1993 byl založen Evropský výbor s předsedou Prof. G. Dibeliem z Cách v Německu, který si vytkl za cíl pořádat v dvouletém rytmu periodickou konferenci s uvedenou tématikou. Společnými pořadateli se staly inženýrské organizace evropských zemí. Patří mezi ně od začátku i naše česká ASI. První konference byla uspořádána v r. 1995 v Erlangenu v Německu a druhá v r.1997 v belgických Antverpách. Konference jsou pořádány pod záštitou Evropské unie.

Místním pořadatelem londýnské konference byla britská Institution of Mechanical Engineers a předsedou místního přípravného výboru C.T. Scrivener z Rolls Royce Plc. Konferenci bylo nabídnuto cca 140 referátů, do oponentního řízení jich postoupilo 107 a na konferenci bylo přijato 88 referátů. Českých referátů postoupilo na konferenci osm a jeden slovenský. Referáty byly vydány ve dvoudílném sborníku jako IMechE Conference Transactions. K dodatečné publikaci v oficiálním publikačním časopise Evropské konference Journal of Power and Energy (UK) bylo převzato devět vybraných referátů.

Konference probíhala ve dvou souběžných zasedáních v National Royal Hotel. Přítomno bylo 194 účastníků z 21 zemí, z toho 10 z České republiky. Sponzory konference byli: European Commission, Rolls - Royce Plc, ALSTOM - Energy Ltd, Technology Centre, Gas Turbines Ltd. Souběžně ke konferenci byla uspořádána malá výstava firem se zaměřením zejména na software a měřicí techniku.

V rámci konference byly uspořádány tři lektorské přednášky. Zástupce EU R. Dunker hovořil o Pátém evropském programu rozvoje vědy se zaměřením na aeronautiku. Hlavní cíle jsou: snížení váhy o 30% a zvýšení tepelné účinnosti leteckých motorů o 15-20%, snížení produkce NO_x o 80%. T. Strant, ABB STAL, se zaměřil na stacionární spalovací turbíny a paroplynová zařízení. V nejbližší době dosáhnou světoví výrobci standardního jednotkového výkonu velké spalovací turbíny 400 MW při teplotě 1500 °C na vstupu do plynové turbíny. Odpovídající paroplynová zařízení budou mít tepelnou účinnost 60 %. Ve třetí přednášce se zabýval K. Cobley, Rolls - Royce, vývojem rodiny leteckých spalovacích turbín Trent. Teploty před plynovou turbínou jsou na úrovni 1800-1900 K a pro vojenské účely se zkouší 2100 K. 3D návrh rozváděcích i oběžných lopatek plynových turbín přinesl zvýšení jejich termodynamické účinnosti o 0.75%.

Referáty přednesené na konferenci byly zaměřeny na tyto tématické okruhy: aerodynamika turbín, návrhové metody, přechod a turbulence, interakce lopatkových řad a aeroelasticita, eroze, sekundární proudění a proudění radiální vůlí, kompresory, rotující odtržení a nestabilita, výpočtové metody, parní turbíny, kondenzace, radiální kompresory, radiální stroje, přestup tepla a chlazení, čerpadla a hydraulické turbíny, provoz. České referáty tématicky zahrnovaly: přechod do turbulence, parní turbíny, kondenzaci, čerpadla. Slovenský referát se týkal sekundárního proudění. Zástupce Slovenska Prof. V. Molnár předsedal sekci Proudění radiální vůlí a M. Šťastný sekci Parní turbíny I.

Z průběhu konference vyplynulo, že hlavní zájem je stále soustředěn na obecné problémy proudění v lopatkových strojích, přičemž hlavní metodou výzkumu je kombinace numerických simulací s experimenty. K výpočtům proudění v lopatkových strojích se používají stále častěji superpočítačové systémy, které umožňují řešit rozsáhlá pole proudění vazké tekutiny se složitou geometrií. Velký zájem je o problematiku spalovacích turbín - chlazení lopatek, nestability v kompresorech a pod. V parních turbínách se řeší především proudění nízkotlakými částmi a kondenzace proudící páry. Z hydraulických strojů se nejvíce sledují problémy čerpadel.

Souběžně ke konferenci zasedal Evropský výbor konference o turbostrojích pod předsednictvím Prof. R. Decuypere z Bruselu. Do výboru byli přijati zástupci dalších zemí: Slovenska, Izraele a Turecka. Výbor se zabýval hodnocením konference a konstatoval vesměs dobrou úroveň přednesených referátů i organizace konference. Narůstá zájem o konferenci, který se projevuje v počtu účastníků a v počtu přednesených referátů.

Příští konference bude uspořádána italskou Associazione Termotechnica v březnu r. 2001 ve Florencii. Kandidáty na pořádání páté Evropské konference o turbostrojích v r. 2003 jsou dva: Česká republika - Praha a Polsko - Gdaňsk. Hlavní výbor ASI v dubnu t.r. záležitost projednal a rozhodl, že se ASI bude o pořádání této konference vážně ucházet.

Prof. Ing. Miroslav Šťastný, DrSc
člen Evropského výboru konference
o turbostrojích

ZPRÁVY Z ČINNOSTI ASI

ZPRÁVA
o průběhu výročního shromáždění zástupců A.S.I., konaného dne 10.2.1999 na FS ČVUT v Praze

Před shromážděním proběhlo půlhodinové společenské setkání senátorů a pozvaných hostů za předsednictví děkana FS prof.Ing. Jana Macka, DrSc. a předsedy výboru A.S.I. prof. Holého.

Jednání výročního shromáždění zahájil v souladu s programem na pozvánce předseda výkonného výboru prof.Ing. Stanislav Holý, CSc. za spolupředsednictví děkana FS prof. Macka, zástupce Klubu Brno doc. Lacka a tajemníka A.S.I. Ing. Daňka.

1. Úvodní slovo věnoval prof. Macek otázkám vzdělávací politiky na VŠ v ČR. Zmínil se o současné personálních a hospodářských problémech na FS, otázkách výzkumných záměrů na ČVUT a nastínil realizaci nové organizace studia v rámci vysokoškolského zákona pro studium řádné, postgraduální i doktorandské.

2. Dalšímu jednání předcházela volba pracovních komisí. Byly ustaveny komise

- mandátová (pp. Liška, Tichý, Vondráček)
- volební (pp. Babinský, Bráblík, Lata, Macoun),
- návrhová (pp. Maštovský, Němec, Vdoleček),
- revizní (pp. Šebesta, Vdoleček).

3. Zprávu o činnosti za uplynulý rok 1998 přednesl prof. Holý. Podal přehled o stavu právě aktualizované členské základny (k 31.12.98: 451 řádných členů), organizované ve 4 Klubech (Brno, Česká Třebová, Most, Praha). Dostatečně se nedaří rozšiřovat členství především mezi mladší generací, a to přes propagaci v tisku, inzerci ve vydávaném Bulletinu i ve spolupráci s externími organizacemi (IASTE, Masarykova akademie práce a pod.).

Prof. Holý zmínil pravidelné odborné činnosti (Technické úterky v Praze, čtvrtky v Brně), normotvornou činnost, vydávání Bulletinu ASI, odbornou součinnost s SÚJB, ČÚBP,ÚNMZ, SEI, ITI, ČKAI, Asociací inov. podnikání, Svazem průmyslu a dopravy, Českou společností pro mechaniku, Akademií věd ČR, FEANI, Vysokými školami i Slovenskou Asociací inženýrů a dalšími zahraničními národními organizacemi.

Mezi speciální uskutečněné akce ASI třeba zařadit pořádání firemních prezentací (fa KISTLER), exkurzí (ČEZ Temelín), zpracování odborných posudků (TRANSGAS, SPOLANA).

4. Zprávu o hospodaření v r. 1998 uvedl a všem přítomným písemně předložil tajemník Daněk. Konečná bilance k 31.12.1998 je mírně aktivní. Revizní komise pak potvrdila soulad účetních položek s předloženými doklady a s hotovostí.

5. Volba nových členů se tentokrát týkala pouze doplňujících voleb do Výboru a Senátu, resp. potvrzení volby senátorů pro další pětileté období.

Plénum schválilo

- kooptaci doc.Ing. Jiřího Nožičky, CSc. do výboru (za odešlého Ing. Drastíka)
- kooptaci nových členů senátu:

  řed. Veverková (Klub Most),

  Ing. M. Sudek (Transporta Chrudim)

  Dr.Ing. M. Steiner (Škoda automobilová)

  Ing. V. Musil (I. Brno - V.Biteš)

  Ing. Z.Liška (Svaz průmyslu)

  Prof.Ing. J.Slavík, CSc. (Klub Brno)
- mandát na další pětileté období pro senátory (bez titulu): pp. Dršťák, Havelka, Hudec,

  Jelínek, Kvarda, Lesák, Ošťádal, Páral, Pernica, Pištěk, Rus, Schejbal, Skipala, Sviták, Šnajdr, Zbožínek.

Zpráva mandátové komise konstatovala, že za přítomnosti 43 delegátů a 18 senátorů včetně hostů je shromáždění usnášeníschopné.

6. Plán činnosti a hospodaření na příští období přednesl tajemník Daněk:

- Uvedl náměty na pravidelné Technické úterky
- Navrhl datum 24.3.1999 konání výjezdního zasedání Senátorů v ZVVZ Milevsko
- Oznámil ustavení Klubu „Turbostroje Plzeň"
- Seznámil s plánovanými přípravami na pořádání mezinárodních konferencí: DANUBIA ADRIATIC Symposium v r. 2000, Mezinárodní organizace SMIRT (Structure Mechanics and Integrity in Reactor Technology) v roce 2003.

Plán činnosti je podpořen vyrovnaným rozpočtem ve výši 109.000 Kč.

7. Diskuse se zúčastnili:

- Ing. Vdoleček seznámil s plánem činnosti Klubu při TU v Brně (Kvalifikační kurs zdvihacích zařízení, exkurze Gabčíkovo).
- Ing. Dolanský (Klub Most) oznámil pořádání semináře k problematice životnosti těžebních zařízení.
- Prof. Izer (Klub Č.Třebová) vyzdvihl spolupráci Klubu se Švýcarskem a Slovenskem.
- Ing. Mazal (Klub Brno) upozornil na konání konference „Akustická emise 99" 15. - 17. června 1999 v Brně.
- Ing. Švejda, CSc. za Asociaci inovačního podnikání informoval o akcích AIP a ocenil avantgardní myšlenky prof. Němce v jeho knize „5 minut do katastrofy...", mobilizující k revitalizaci českého průmyslu i k výchově nové strojařské generace.

8. Návrh usnesení, sestavené návrhovou komisí a obsahující všechna přijatá rozhodnutí přednesl prof. Němec, načež bylo usnesení jednomyslně schváleno.

V Praze dne 10. února 1999

Zapsal: Ing. Šafář, jednatel

USNESENÍ
z 9. valného shromáždění delegátů Asociace strojních inženýrů, konaného dne 10. února 1999 na Strojní fakultě ČVUT v Praze.

Po zahájení a uvítání přítomných předsedou výboru Prof. Holým pronesl úvodní slovo děkan Strojní fakulty ČVUT p. Prof. Ing. J. Macek, DrSc., který představil současný vzdělávací proces na strojní fakultě a jeho perspektivy.

Po ustavení komise mandátové (Liška, Trnka), volební (Babinský, Bráblík, Lata, Macoun) a návrhové (Němec, Maštovský, Vdoleček) přednesl předseda výboru Prof. Ing. S. Holý, CSc. zprávu o činnosti ASI od posledního valného shromáždění. Zprávu o hospodaření za rok 1998 podal tajemník Ing. V. Daněk, CSc., pokladní zprávu hospodář Ing. K. Brož a zprávu revizní komise pp. Ing. I. Šebesta a Ing. F. Vdoleček, CSc. Valné shromáždění, podle vyjádření komisí schopné usnášení, vyslovilo souhlas se zprávou o činnosti, o hospodaření i s revizní zprávou za období od minulého valného shromáždění.

O činnosti a hospodaření jednotlivých klubů, které jsou samostatnými jednotkami s právní subjektivitou, informovali Ing. F. Vdoleček, CSc. za klub Brno, Prof. Ing. J. Izer, CSc. za klub Česká Třebová a Ing. P. Dolanský za klub Most. (Paralelní informace jsou obsaženy v Bulletinu ASI). Valné shromáždění vzalo tyto zprávy na vědomí.

V doplňující volbě byl do výboru ASI na zbývající 2 roky funkčního období kooptován Doc.Ing.J.Nožička, CSc. za Doc. Drastíka a dále proběhla na období příštích 5 let volba nových členů senátu a členů senátu, jejichž mandát bylo třeba podle stanov obnovit. Podle vyjádření mandátové a volební komise volby proběhly řádně a do senátu byli právoplatně zvoleni tito pánové (abec.):

Ing. Ivo Dršťák

Ing. Jan Havelka

Ing. František Hudec
Ing. Karel Jelínek
Ing. Jiří Kvarda
Ing. Jiří Lesák
Ing. Zdeněk Liška
Ing. Vítězslav Musil, MBA
Ing. Břetislav Ošťádal
Ing. Karel Páral
Ing. Zdeněk Pernica
Doc.Ing. Antonín Pištěk !?!
Prof. Ing. Ladislav Rus !?!
Ing. Miroslav Schejbal
Prof.Ing.Petr Schneider !?!
Ing. Jan Skipala
Prof.Ing.Jaromír Slavík,DrSc.
Dr.-Ing. Markus Steiner
Ing. Martin Sudek
Ing. František Sviták
Ing. Helena Veverková
Ing. Radomír Zbožínek

Plán činnosti a návrh rozpočtu na rok 1999 přednesl tajemník Ing. Daněk, CSc. Po diskusi delegáti obojí schválili a uložili výboru:

- Společně s klubem Praha pokračovat ve vydávání Bulletinu ASI, v němž bude m.j. referováno o činnosti ostatních klubů.
- Pořádat pravidelná technická odpoledne a příležitostné semináře na odborná témata.
- Společně s klubem Brno,s ITI a SÚJB zajistit pokračování v normativní činnosti.
- Zapojit ASI důstojným způsobem do spolupořádání konference o akust. emisi v r. 1999, konference Dunajsko-adriatické společnosti experimentální mechaniky v r. 2000 a analyzovat možnost uspořádání konference SMIRT (Structural Mechanics in Reactor Technology) v r. 2003 v ČR.
- Zajistit dvakrát ročně zasedání senátu (příští zasedání senátu se koná ve středu 24. března 1999 v Závodech na výrobu vzduchotechnických zařízení v Milevsku).
- Nadále udržovat a rozvíjet styky s partnerskými domácími i zahraničními organizacemi.

Shromáždění uvítalo zahájení činnosti klubu ASI Plzeň jakož i účast zástupců bratrské Slovenské asociace strojních inženýrů z Bratislavy.

V závěrečném slově Prof. Ing. J. Němec, DrSc. stručně zhodnotil grandiózní vývoj techniky ve 20. století a její význam (i pro medicínu) ve prospěch lidstva a porovnal jej s neadekvátním vývojem v některých humanitních vědách a s četnými selháními zvlášť v oblasti filosofie a politiky.

ZÁPIS
ze 14. zasedání Senátu A.S.I. konaného dne 24.března 1999 v a.s. ZVVZ Milevsko.

Jednání se zúčastnilo 16 účastníků (dle prezenční listiny) z toho 10 senátorů a 6 členů výboru A.S.I.

Prezentace hostitelské organizace

Jednání zahájil krátce po desáté hodině předseda Senátu p.řed.Ing. Havelka, načež slovo předal generálnímu řediteli a.s.ZVVZ p. Ing.Stanislavu Kázeckému,CSc., který nejprve omluvil pro náhlé onemocnění nepřítomného p.Ing.Lesáka. Poté se věnoval historii a vývoji milevského podniku, v odborně obšírném projevu podal obraz o současné výrobní náplni, organizačním uspořádání i personální situaci, načež s kvalifikovaným důrazem zmínil úspěšné plnění rozhodujících ekonomických ukazatelů s minimem počtu pracovníků při současných vnějších potížích na trhu zakázek. Poutavý výklad vzbudil řadu podrobnějších dotazů, jež byly později v diskusi rozvedeny vedoucím personálního odd. p.Ing.Kodatem.

Exkurse

Podle časového programu se poté uskutečnila asi hodinová prohlídka výrobních prostor. Účastníci postupně navštívili příjem materiálu a seznámili se s jeho organizací, prohlédli si výrobu v divizi čištění plynů, technologii nové lakovny a sklad hotových výrobků, kde zaujaly moderně koncipované mobilní kontejnery na přepravu sypkých hmot.

Na exkursi navázalo demonstrativní občerstvení v moderně organizované závodní jídelně.

Odpolední jednání Senátu

Jednání zahájil předseda Senátu p.řed. Ing. Havelka. Byl probrán zápis z posledního jednání Senátu v říjnu m.r. ve Vítkovicích a zopakovány uložené úkoly. V této souvislosti zdůraznil předseda Výboru A.S.I. p. prof.Holý předání názorů z výrobní sféry na požadavky k organizaci a odborným nárokům na vysokoškolskou úroveň studentů v příštím tisíciletí.

Prof.Holý zmínil aktuální činnosti A.S.I., zahrnující m.j.

- závazek uspořádat DANUBIA ADRIATIC Symposium v r.2000,
- realizaci spolupráce s velvyslanectvím Jižní Koreje v náš vaznosti na pořádání mezinárodní konference SMIRT (o jaderné bezpečnosti) spolu s SÚJB a MPaO v r. 2003.

Poté byly předány jmenovací dekrety novým senátorům

- p. Ing. V. Musilovi, řediteli a.s. I.Brněnská-Velká Bíteš,
- p. Dr.Ing. M. Steinerovi (AUTOŠKODA, a.s., Mladá Boleslav).

Dalším nově jmenovaným senátorům pp. doc.Ing.J.Francovi,CSc. řed. divize Zbraně a.s.ZBROJOVKA, a Ing. P. Pecovi,CSc., ved. odboru ŠKODA, a.s. Plzeň, nemohl být dekret předán pro jejich překvapivou absenci.

Diskuse

Před zahájením vlastní diskuse k aktuálním problémům A.S.I. zodpověděl dotazy k organizační a personální politice podniku vedoucí personálního odd. p.Ing. Kodat.

Z podstatných údajů zmínil současné poměry ve vlastnických vztazích před valnou hromadou v červnu t.r., a právě dokončenou restrukturalizaci podniku, který zajišťuje letošní objem tržeb ve výši 2,2 mld Kč se 1415 pracovníky při zisku (za r. 1998) 14,7 mil Kč. Uvedl základní rysy personální politiky v oblasti zajišťování odborného růstu pracovníků i atraktivní podmínky pro mladé inženýry, spočívající v nabídce průběžného vzdělávání (jazykové kursy, výpočetní technika, stipendia externě studujícím VŠ) i hodnocení. V neposlední řadě nastínil rysy zaměstnanecké sociální politiky (podnikové byty, 7%-ní růst mezd, výhodné a kvalitní závodní stravování).

K diskusi na aktuální témata vyzval posléze přítomné předseda p.řed.Havelka:

1. Na zmínku prof. Holého o spolupráci s Jižní Koreou reagoval p.Ing. Campr návrhem na organizování národních veletržních exposic s cílem umožnit účast na světových veletrzích i méně movitým podnikům.

2. P. prof. Holý vyzval k pokračování spolupráce s podniky při vyhlašování témat diplomních prací.

3. Ing. Dršťák upozornil na možnost získat prostřednictvím jeho aktivit finanční podporu na certifikaci výroby.

4. P.řed. Kožnar navrhl podniknout akce na podporu činnosti A.S.I.

5. Tajemník p.Ing.Daněk v této souvislosti uvedl příležitost inserce podniků a jejich činností v Bulletinu A.S.I.(5000 Kč za stránkový inserát velikosti A5).

Závěr a usnesení

Před ukončením jednání upozornil tajemník Ing.Daněk na konání příštího zasedání dne 13.října 1999. Podmínečně bylo dohodnuto s přítomným p.řed. Musilem uskutečnění tohoto zasedání ve Velké Bíteši. Na závěr navrhl předseda p.řed.Havelka vtělit do usnesení následující body:

1.Názor na nový studijní program strojnických VŠ (obory specializace, hloubka specializace a odborná úroveň absolventů a jejich potřebné počty) třeba z jednotlivých podniků zaslat tajemníkovi A.S.I. do konce dubna!

2.Senátoři-zástupci výrobních podniků sdělí zájem o účast na národních veletržních expozicích předsedovi Výboru A.S.I. p.prof.Holému jakožto kontaktoru s MPaO (nám. Vorlíčkem).

3.Požadavky na zadání diplomních prací s tématikou z technické praxe i nadále bude přijímat sekretariát A.S.I.

4.Plénum dnešního zasedání ukládá všem

senátorům lobbovat za zájmy A.S.I. při všech vhodných společenských příležitostech.

5.Z důvodů organizačně-ekonomických při zajišťování každého výjezdního zasedání je žádoucí, aby senátoři vždy alespoň 3 dny před datem zasedání reagovali u tajemníka A.S.I. na zaslanou pozvánku a omluvili event. svou neúčast.

Na ukončení poděkoval předsedající p.ing.Havelka zástupcům a.s. ZVVZ Milevsko za vstřícné přijetí a bezvadnou organizaci tohoto výjezdního zasedání.

V Milevsku dne 24.března 1999.

Zapsal: Ing.Šafář, jednatel.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vzhledem ke kulatému výročí společnosti Královopolská Brno bude příští zasedání v tomto podniku, a sice 15. září 1999. Přesné informace budou v pozvánce.

- ❖ -

Z ČINNOSTI KLUBŮ

Klub ASI Turbostroje Plzeň

Předsedou klubu je Prof. Ing. M. Šťastný, DrSc.

Francouzská 38

307 06 Plzeň.

Jednatelkou je Ing. Dr. B. Vlčková

Majakovského 2

323 21 Plzeň.

Hospodářkou je H. Volopichová

Žlutická 22

323 29 Plzeň.

Přejeme novému klubu hodně členů a úspěchů v jejich práci.

Klub ASI Brno

Cizí jazyky a strojaři

Zpráva o akci

Asociace strojních inženýrů Klub Brno a Katedra jazyků VUT Fakulty strojní v Brně ve spolupráci s Moravskoslezkou akademií pro vědu, umění a vzdělávání uspořádaly seminář „Aktuální problémy výuky cizích jazyků pro strojní obory v období před vstupem do Evropské unie" u příležitosti 370 let vzniku díla J.A.Komenského *Janua linguarum reserata (Brána jazyků otevřená)* a v rámci oslav 100 let založení technické české vysoké školy v Brně. Seminář proběhl dne 24. března t.r. v areálu VUT Fakulty strojní v Brně.

Seminář byl určen pedagogickým pracovníkům, vyučujícím jazyky na strojních fakultách VŠ, pedagogickým pracovníkům středních a vyšších odborných škol, kteří vyučují jazyky, pedagogickým pracovníkům, vyučujícím odborné předměty na strojních fakultách, zástupcům strojírenských firem (vedoucím pracovníkům, personálním pracovníkům) a v neposlední řadě studentům a doktorandům.

Účelem bylo vytvořit příznivé podmínky pro zvýšení úrovně znalostí cizích jazyků technických pracovníků před vstupem naší republiky do Evropské unie.

Cíle si programový výbor stanovil následující:

1) Analyzovat současné problémy výuky cizích jazyků obecně a na VUT FS u bakalářského, inženýrského i doktorandského studia
2) Sestavit návrh cílového modelu výuky cizích jazyků v podmínkách EU

3) Identifikovat specifiku výuky cizích jazyků u technicky orientovaných studentů
4) Vymezit vliv a význam vstupu ČR do EU na výuku cizích jazyků
5) Určit požadavky na budoucí jazykové znalosti inženýrů
6) Zpracovat návrhy na zlepšení situace a dosažení potřebného stavu na strojních fakultách VŠ

K semináři byl vydán sborník 20 příspěvků k uvedené problematice. Kromě příspěvků zástupců jazykových kateder ze všech strojních fakult (Brno, Liberec, Ostrava, Plzeň, Praha) obsahuje sborník příspěvek zástupce Pedagogického ústavu Filosofické fakulty Masarykovy univerzity v Brně o aktuálnosti myšlenek J.A.Komenského. Asociace strojních inženýrů zajistila příspěvek na téma „Inženýři a cizí jazyky", který byl zároveň vzat jako úvod do seminární diskuze. Do sborníku také přispěli studenti doktorandského studia se zajímavými příspěvky (zpětné hodnocení výuky jazyka při inženýrském studiu i doktorandském studiu, nové možnosti výuky jazyků s využitím počítačů, cizojazyčná literatura a Internet).

Seminář se velmi vydařil!

Zúčastnilo se ho 27 účastníků. Kromě zástupců akademických orgánů (vedení školy zastupoval pan prorektor Doc.RNDr.P.Dub,CSc. a vedení fakulty pan proděkan Doc.Ing.J.Vačkář,CSc.) se zúčastnili akce reprezentanti výuky jazyků všech pěti strojních fakult, učitelé středních odborných škol, zástupci průmyslu i studenti. Semináře se zúčastnil i zástupce Výzkumného ústavu pro odborné školství, který přislíbil řadu námětů použít při sestavování připravované novelizace osnov středních odborných škol. Za ASI Klub Brno se zúčastnili akce tři členové výboru.

V diskuzi bylo konstatováno, že ke komplexnímu zastoupení všech, kteří se podílejí v různých časových fázích na výuce jazyků našich inženýrů, chyběli jen zástupci rodičů a zástupci základních škol, kteří rozhodujícím způsobem ovlivňují postoj mladých lidí k výuce cizích jazyků na samém začátku školní výuky.

Překvapila skromná účast firem. Zástupce a.s. ŽĎAS a zástupce pobočky německé firmy WALTER z Kuřimi byly dva pracovníci, kteří potvrdili vysoké požadavky současných firem na jazykové znalosti inženýrů. Škoda, že se nezúčastnily i jiné firmy, které přislíbily účast (ABB Energetické systémy, Procter & Gamble, Siemens Drásov) a další pozvané firmy brněnské aglomerace, které operují na zahraničních trzích.

Je zajímavé, že se semináře nezúčastnil žádný zástupce odborných ústavů, přestože výbor ASI Klubu Brno poslal pozvánky všem vedoucím ústavů FS a všem předsedům oborových komisí na fakultě. Zdá se, že odborné ústavy nevěnují jazykovým znalostem náležitou pozornost při výuce a považují odborné znalosti za rozhodující a dostatečné pro současnou inženýrskou praxi. Přitom zástupci firem jasně deklarovali skutečnost, že dnes je pro ně skoro nepotřebný vysoce odborný inženýr, pokud nemá takové jazykové znalosti, aby mohl plynule obhájit své technické řešení v cizím jazyce.

Všichni účastníci vytvořili kreativní pracovní atmosféru. V diskuzi k jednotlivým problémům výuky cizích jazyků obou stupňů inženýrského studia a doktorandského studia se vyjádřili všichni účastníci.

Z rozpravy na semináři budou zpracovány závěry, které chtějí organizatoři nabídnout vedení strojních fakult a dalším institucím.

Účastníci vysoce ocenili iniciativu Klubu Brno Asociace strojních inženýrů v oblasti jazykových znalostí inženýrů.

ASI Klub Brno a programový výbor zvažují zopakovat akci např. v roce 2001 za účasti pozvaných zástupců technických vysokých škol ze zahraničí.

Za programový výbor semináře

B.Lacko, ASI Klub Brno

Poznámka:

Sborník ze semináře je k dispozici na adrese:

A.S.I. Klub Brno, ing. F. Vdoleček, Technická 2, 616 69 Brno v ceně 400 Kč

Anotace knihy

Prof. Ing. Antonín Liška, CSc.,
Doc. Ing. Pavel Novák, CSc.
Technika stlačeného vzduchu

Rozsah: 361 stran, 289 obr.
Náklad: 1500 výtisků
Vydalo: Vydavatelství ČVUT, Zikova 4, Praha6.
Rozšiřuje: Prodejna technické literatury ČVUT, Bílá ul. 6, 160 00 Praha6.

Anotace

Tato kniha je do určité míry malou encyklopedií výroby a rozvodu stlačeného vzduchu, protože obsahuje v dostatečné šíři i hloubce základní poučení o používaných druzích kompresorů, o vlastnostech stlačeného vzduchu, o jeho přípravě, úpravě i rozvodu k pneumatickým spotřebičům, a v neposlední řadě i o ekonomii jeho výroby a využívání.

Význam oboru zdůrazňují například tyto údaje: na výrobu pneumatické energie se celosvětově vydává asi 10 % veškeré získávané energie. Na pohon vzduchových kompresorů se ve strojírenských podnicích vynakládá asi 20 až 30 % celkové spotřeby elektřiny závodu. Při tom ztráty v rozvodech dosahují běžně 30 %, v extrémních případech až např. 70 %.

Autoři knihy jsou vysokoškolští učitelé, kteří zde shrnují, zobecňují a přístupným způsobem předávají své zkušenosti a poznatky, které nasbírali při vlastním zkoumání, z bohaté spolupráce s průmyslem, ze znalecké a posudkové činnosti i z mnoha přednášek a diskusí v kurzech a odborných seminářích.

Kniha je určena široké technické veřejnosti. Poučení v ní najdou energetici, investoři, výrobci, prodejci i provozovatelé pneumatických zařízení, studenti středních i vysokých škol a všichni, jimž není lhostejné dobré hospodaření s energií.

SPOLEČENSKÁ KRONIKA ČLENŮ ASI

80 let Prof.Ing. Jaroslava Trnky

Prof.Ing. Jaroslav Trnka je významnou osobností naší vědy a techniky. Narodil se 1.4.1919 a dožil se v plné svěžesti v tomto roce svých osmdesátých narozenin. Jeho život je poznamenán všemi událostmi v tomto bouřlivém století a také tím, že prožil období obrovského rozvoje vědy a techniky. Dobře si uvědomil, že právě dvacáté století vyžaduje člověka plně zapáleného pro uplatňování vědy v moderní technologii a celý svůj život zasvětil výrobě spalovacích motorů jako oboru, který u nás doznal velkého rozvoje, a uplatnil se velmi pozitivně na úspěších našeho průmyslu.

Po ukončení studií na gymnasiu v Poličce byla jeho další studia nepříznivě ovlivněna zavřením vysokých škol, a proto se mladý Jaroslav přihlásil na Vyšší průmyslovou školu strojnickou v Pardubicích, kde úspěšně absolvoval dvouletý kurz a složil druhou maturitu. Po válce se pak vrátil na vysokou školu a vystudoval během dvou let strojní a elektrotechnické inženýrství na ČVUT Praha, kde získal titul inženýra v roce 1947. Přitom pracoval v ČKD Praha od roku 1945 do roku 1965 nejprve jako konstruktér a později jako vedoucí konstrukční kanceláře pístových strojů. Protože vždy směřoval k vědecké práci a uplatnění jejích výsledků v praxi, angažoval se ve studijním oddělení ČKD Sokolovo a potom jako vedoucí strojního výzkumu v tomto závodě. Protože později se udály změny v řízení a také v dislokaci oboru spalovacích motorů a Ing. Trnka nesouhlasil s tím, že ČKD Praha ztratila vedoucí úlohu v naftových motorech, odešel z podniku na Vysokou školu dopravní, která byla z Prahy přemístěna do Žiliny. Je třeba uvést, že jmenovaný měl vždy široký profil, byl nejenom talentovaným konstruktérem a výpočtářem naftových motorů, ale také výzkumníkem, a to jak v oboru termomechaniky těchto motorů, tak dynamiky jejich klikového ústrojí. ČKD Sokolovo během poválečných let vytvořilo řadu naftových motorů jak trakčních pro kolejová vozidla a lodě, tak i stacionárních energetických agregátů. Ing. Trnka se podílel významným způsobem zejména na řešení problémů kmitání motorů s průběžnými otáčkami a vždy našel správné řešení, jak tyto vibrace zvládnout. Věnoval se koncepcím motoru velkého vrtání a ve své praxi stál u vývoje celé řady prototypů od vrtání 170 mm až do 320 mm. Spolupracoval přitom s řadou významných techniků a dovedl vždy uplatnit koncepci týmové práce, která vedla k úspěchu.

Velkým talentem, který se později plně rozvinul, bylo jeho pedagogické působení. A tak bylo dovršením jeho kariéry jeho působení na Strojní fakultě vysoké školy dopravní a později po rozdělení obou našich republik i na fakultě dopravní Jana Pernera na univerzitě v Pardubicích, kde působí externě dodnes. Jeho přednášky byly vždy konkrétně pochopitelné, ukazovaly na jeho rozsáhlé praktické zkušenosti a vysoké teoretické znalosti. V Žilině na Vysoké škole dopravní přednášel termomechaniku, tepelné stroje v dopravě, speciálně koncepci spalovacích motorů a pístových kompresorů. Byl proděkanem pro vědu a výzkum, školitelem aspirantů a členem komisí pro obhajoby prací diplomových, kandidátských i doktorských. V současné době přednáší předmět spalovací motory na univerzitě v Pardubicích. I jako profesor stále sledoval spolupráci s praxí a řešil pro významné naše podniky důležité vědeckovýzkumné úkoly. Např. na Slovensku pro ZTS Martin nebo ZKL Kubín.

Přednášel také na řadě seminářů a vědeckých konferencích, vydal jako autor nebo spoluautor přes 100 článků a statí. Pro studenty pak vydal učebnici Trnka - Urban: Spalovací motory a dále skripta Termomechanika a tepelné stroje. Jeho přednášky i publikace přinášejí nové poznatky a jsou psány vytříbeným způsobem.

Jeho lidský profil rovněž zaslouží připomínku, neboť prof.Ing. Jaroslav Trnka je vzorem přímého a nebojácného člověka, který vždy hájil pravdu a nacházel si dobré přátele.

Jako zakládající člen Asociace strojních inženýrů byl dlouholetým členem výboru Asociace a předsedou revizní komise.

Prof. Jaroslav Němec
člen výboru ASI

Prof.Ing. Jaroslav Nohel, CSc. 65 let.

Jubilant se narodil dne 4. dubna 1934 v Brně. Spolu s dvěma sourozenci vyrůstal v rodině, kde otec byl strojním technikem. Maturoval na gymnasiu v Bučovicích v r. 1952 a v témže roce začal studovat na Strojnické fakultě STU v Bratislavě. Po absolutoriu v r. 1957 zůstal na fakultě jako asistent, později docent (habilitace v roce 1979) a jako profesor (jmenování v roce 1992 pro obor „Tepelné a jaderné stroje a zařízení").

Prof. Nohel je mimořádně nadaný, pilný a pracovitý člověk. Celých 40 let strávených na fakultě intenzívně využil jak ke zvyšování své kvalifikace (např. v rámci přípravy čs. expertů pro práci v zahraničí vystudoval na Univerzitě 17 listopadu angličtinu a španělštinu), tak k rozsáhlé činnosti vědecké a výzkumné a k široké spolupráci s průmyslem. Při tom byl samozřejmě vytížen pedagogicky přednáškami a cvičeními. Cílevědomě v rámci aspirantských a doktorských prací svých žáků budoval laboratoře. Výsledky měření měly velký význam pro různé podniky v ČSSR, hlavně v oboru turbokompresorů pro ČKD Praha, spalovacích turbín pro První brněnskou strojírnu, pro ZVL Považská Bystrica atd. Dlouhá léta spolupracoval s Výzkumným ústavem energetickým v Bratislavě na důležitých státních úkolech. Výčet není

samozřejmě ani zdaleka úplný.

Své znalosti odborné i jazykové a též schopnosti pedagogické využil při 22 měsíčním pobytu na Motial Nehru College v Allahabadu v Indii v letech 1968 - 1970 a na Escuela Técnica Superior de la Universidad v Madridu v r. 1987.

Přehled jeho pedagogické, vědecko-výzkumné a publikační činnosti by zabral několik stran textu. Podobně obsáhlý by byl i seznam činností v oblasti organizačně-řídicí ve škole i ve státních organizacích. Např. celých 20 let organizačně zabezpečoval na fakultě publikační a vydavatelskou činnost (vydávání skript, učebnic, sborníků a vědeckých prací). V letech 1991 až 1994 byl děkanem Strojní fakulty STU. V rámci projektu PHARE zpracoval zadání několika významných projektů s celostátním významem a podílí se též na jejich realizaci. Byl nebo je řešitelem několika výzkumných grantových úkolů.

Prof. Jaroslav Nohel je význačným členem široké obce techniků, která jeho lidské i odborné vlastnosti a schopnosti velmi vysoko oceňuje. Pro Asociaci strojních inženýrů je ctí, že je jejím členem.

K jeho životnímu jubileu mu všichni ze srdce přejeme hodně zdraví, energie a elánu do osobního života i do dalších vědeckých a odborných aktivit.

Prof.Ing. Antonín Liška, CSc.

60 let Ing. Josefa Vondráčka

Dne 13 ledna t.r. oslavil své 60. narozeniny Ing. Josef Vondráček, pracovník ČKD Praha, kde je uznávaným odborníkem v konstrukci dopravních systémů. Kromě svého zaměstnání věnuje mnoho času a energie i Asociaci strojních inženýrů, jejímž je členem od r. 1992. V současné době je členem výboru A.S.I. a členem redakční rady Bulletinu A.S.I.

Jubilant se narodil v Roudnici n. Labem, kde jeho otec pracoval jako vedoucí technik v místní slévárně. Po maturitě na gymnasiu a po absolvování nadstavby na strojní průmyslové škole v Ústí nad Labem nastoupil jako konstruktér přípravků a nástrojů do závodu Agrostroj v Roudnici. Zde začínal jako pomocný konstruktér a vypracoval se postupně na vedoucího skupiny. Po ukončení strojní fakulty ČVUT v Praze, kterou vystudoval při zaměstnání v letech 1966 až 72, vykonával řadu funkcí v technickém úseku jako asistent technického náměstka a vedoucí racionalizačního oddělení.

Po 30 leté praxi v různých strojírenských závodech ho osud zavál do Prahy, kde pracoval ve Výzkumném ústavu, strojně traktorové stanici a opravně zemědělských strojů v Malešicích.

Od roku 1991 pracuje v ČKD Praha, závod Trakce (dnes divize Dopravní systémy), a to v oddělení vývoje technologie a konstrukce elektrické výzbroje. Patří zde mezi zkušené, odborně a teoreticky zdatné pracovníky. Jeho doménou je stavba pulzních měničů pro tramvajové pohony. V současné době se podílí na konstrukci stykačových skříní pro nové vozy pražského metra.

Jak sám uvádí, přes všechnu moderní počítačovou techniku je člověk - konstruktér stále hlavním činitelem. Práce pomocí počítačů je jen zdánlivě jiná než na rýsovacím prkně. Nová technika je mnohem produktivnější, pomáhá daleko rychleji hledat optimální řešení a tím šetří čas. Konstruktér však musí znát možnosti moderní technologie, musí se vyznat v podmínkách ekonomie a ekologie, aby výsledek jeho díla - finální výrobek, byl pokud možno co nejdokonalejší.

Konstruktér se nesmí bát převzít odpovědnost za navržené řešení. Proto oslavenec považuje konstruktérskou profesi ne za „lepší řemeslo", ale přímo za poslání. Je to vpravdě tvůrčí činnost, která je nejen velmi zajímavá, ale pro společnost přímo nepostradatelná.

Přejeme proto inženýru Josefu Vondráčkovi pevné zdraví a dostatek energie k práci v konstrukci ČKD i dostatek času k záslužné činnosti v A.S.I.

Za výbor
Ing. Václav Daněk, CSc.
tajemník

INFOCENTRUM PRAHA

Na Poustkách 2131/7, 143 00 Praha 4
Tel./Fax: 02-4023767

RESTRUKTURALIZACE, REENGINEERING, RACIONALIZACE A EFEKTIVNOST VÝROBY

Ke zvyšování efektivnosti, výkonnosti a k prosperitě firem zaručeně přispívají praktické ověřené zkušenosti a nové poznatky odborníků, progresivní technologie, výkonná zařízení i účelové pomůcky. To jsou stěžejní záměry připravovaných odborných seminářů, které organizují Masarykova akademie práce, Strojní společnost na ČVUT v Praze, poradenská firma Trexima Zlín, Infocentrum Praha a další. Semináře jsou určeny jak vedoucím managerům firem, tak i středním vrstvám odborníků strojírenských, elektrotechnických, chemických, dřevařských aj. průmyslových firem. Oba semináře se konají v budově ČVUT Praha, fakulta strojní, Technická ul. 4, Praha 6 – Dejvice, přednáší odborníci z ČVUT Praha, VŠE Praha, Ministerstva průmyslu a obchodu, Svazu průmyslu a obchodu, Českomoravské konfederace odborových svazů, TREXIMY Zlín, Českého normalizačního úřadu a celé řady úspěšných výrobních a poradenských českých i zahraničních firem.

Seminář na aktuální téma **"Cesty k prosperitě firem"**, který se koná dne **21. září 1999**, se zabývá otázkami restrukturalizace českého průmyslu, aktuálními problémy průmyslu a cestami jejich řešení, podporami malého a středního podnikání, sociálními aspekty transformace hospodářství, mzdovým vývojem a jeho očekávanými tendencemi, reengineeringem, racionalizací, ekologií v oblasti strategického plánování, jakostí ve výrobním procesu apod. Z uvedeného vyplývá, že podněty a osvědčené zkušenosti použitelné ke své práci zde naleznou zejména vedoucí pracovníci na všech stupních řízení firem.

Další seminář je orientován na **"Zvyšování efektivnosti ve výrobě kusové a maloséríové"** se zaměřením na nástrojárny, opravny a výrobu a koná se dne **23. září 1999**. Přednášky odborníků z vysokých škol, poradenských i výrobních firem budou zaměřeny na široké spektrum možných přístupů ke zvyšování efektivnosti výroby, tj. od analýz nákladů a jejich snižování cestami technickými i ekonomickými až po použití výkonných zařízení, pomůcek i dalšího vybavení. Budou tedy ukázány praktické přístupy a zkušenosti zajišťující dosažení efektů, tj. nejen snížení nákladů výroby, ale i zlepšení řízení firmy a kvality výrobků, zkrácení průběžných dob výroby aj. Kromě osvědčených přístupů k řešení efektivnosti předvedou vybrané firmy výrobní obráběcí stroje, alternativní technologické kapaliny pro obrábění a tváření, přístroje pro přesná měření, speciální produkty pro výrobu, opravy a údržbu nástrojů, vysoce kvalitní materiály pro nástroje i opravárenství apod. Zajímavé budou i referáty o přechodu na evropské a mezinárodní normy, kdy se standardizace stává nástrojem efektivnosti a dále o technologiích pro konečné úpravy nástrojů a výrobků, využívání normalizovaných dílů aj.

Seminář je doprovázen panelovou výstavou firem, prezentující nové výkonné stroje a zařízení, dále výrobky a pomůcky pro nástrojárny, opravny i výrobu. Seminář je vhodný jak pro pracovníky vrcholového, tak i středního stupně řízení.

Podrobné informace a přihlášky získají zájemci na adrese:
Infocentrum Praha, Na Poustkách 2131/7, 143 00 Praha 4
Tel./Fax: 02/4023767

Asociace inovačního podnikání ČR

vyhlašuje pod záštitou místopředsedy vlády ČR
doc. ing. Pavla Mertlíka, CSc. soutěž o cenu

Inovace roku '99

Podmínky soutěže

- soutěže se může zúčastnit každá firma se sídlem v ČR;
- do soutěže se přihlašuje původní inovační produkt (výrobek resp. jeho desing; technologie resp. výrobní postup) **české provenience**;
- podmínkou přijetí je existence vzorové nabídky (funkčního vzoru, prototypu, ověřovací série, u firmy ověřitelného postupu, atp.)

Hodnotící kritéria:

A - Technická úroveň produktu (stupeň inovace)
B - Původnost řešení (patentová situace)
C - Postavení na trhu (porovnání s konkurencí, objem potenciálního trhu)
D - Vliv na životní prostředí (příznivě ovlivňuje, bez vlivu, škodlivý)

Návrhy přijaté výběrovou komisí

- budou zveřejněny v celostátním katalogu „INOVACE ROKU 99" a v odborném časopisu **ip&tt** vydávaném AIP ČR a na www stránkách AIP ČR;
- produkty, které získají cenu „INOVACE ROKU 99" budou prezentovány na výstavě INOVACE '99 v Praze 7. až 9. prosince 1999.
- firmy, které získají cenu „INOVACE ROKU 99" mohou využít výhod členů *Klubu inovačních firem AIP ČR*

Přihlášky:

K účasti v soutěži o cenu **INOVACE ROKU 99** je možno využít přiloženou přihlášku. Podrobnější informace o soutěži je možné vyžádat na adrese:

ASOCIACE INOVAČNÍHO PODNIKÁNÍ ČR
Novotného lávka 5, 116 68 Praha 1
tel. 02/21082275, fax 02/21082276
e-mail: icitt@aiecr.cz
www.aiecr.cz